



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. januar 2014
J. nr. 2013-4611

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 64 - Forslag til lov om ændring af postloven. (Ændringer i vilkår for varetagelsen af befordringspligten og præciseringer af lovens anvendelsesområde, post til døren m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 173:

Hvis det antages, at Post Danmarks portopriser af den ene eller anden grund er for høje bedes ministeren oplyse, hvilken myndighed man da kan klage til og hvilken myndighed har da hjemmel til at anmode Post Danmark om at åbne regnskaberne for en kontrol af, om portoen er fastsat for højt?

Svar:

Jeg skal minde spørger om, at der med vedtagelsen af den nye postlov fra 2010, som spørgeren som transportminister selv fremsatte forslaget til, blev gennemført en fuld liberalisering af postmarkedet.

Som følge af liberaliseringen ophævedes med loven også det hidtidige krav om godkendelse af Post Danmarks portopriser. Som på andre liberaliserede områder er prisfastsættelsen overladt til markedet. Eneste undtagelse er – som nævnt i tidligere svar – prisen på et B-brev på op til 50 gram. I lovforslaget til postloven af 2010 anføres følgende herom: ”Som noget nyt skal fremtidigt alene taksten for befordring af frimærkefrankererede økonomibreve (B-breve) op til 50 g godkendes af transportministeren, mens udmøntningen af den øvrige takstpolitik overlades til den befordringspligtige postvirksomheds egen afgørelse.” og ”Det vurderes, at det ikke vil være nødvendigt at skulle godkende taksterne for andre forsendelser end B-brevet eller fastsætte yderligere regulering af taksterne, da blandt andet den skarpe konkurrence fra elektronisk kommunikation vil lægge et naturligt loft over taksterne. Dertil kommer konkurrencen fra B-brevet og fra andre postvirksomheder som følge af liberaliseringen.”

Ud over reguleringen af prisen på B-brevet op til 50 gram har der således – siden det af spørgeren fremsatte forslag til postlov trådte i kraft – ikke i postlovgivningen været nogen regulering af portopriserne.

Spørgsmål om Post Danmarks priser henhører derfor under konkurrencelovgivningen. Der er mulighed for at klage til konkurrencemyndighederne, hvis Post Danmark i sin prissætning forbyder sig mod konkurrencelovgivningens regler.

Jeg kan supplerende oplyse, at regnskabsreglementets § 6 pålægger Post Danmark efter anmodning at stille enhver oplysning om systemer og data til rådighed for Trafikstyrelsen, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen og Europa-Kommissionen.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr