



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. december 2013
J. nr. 2013-4755

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 58 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Ændring af bødesatser), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 4:

Efter cabotagereglerne nu er vidt forskellige i godskørselsloven og busloven, mener ministeren så, at det er juridisk nødvendigt, at sanktionsbestemmelserne i de to love er ens, eller er der alene tale om et politisk ønske?

Svar:

Det er korrekt, at Cabotageudvalgets arbejde ikke omfattede busområdet, og der foreligger ikke et egentligt juridisk krav om, at bøderne skal følges ad.

I begge tilfælde er der dog tale om erhvervsmæssig vejtransport, der kræver tilladelse. Det er altså de samme grundlæggende færdselssikkerhedsmæssige og økonomiske hensyn, der ligger til grund for bødesatserne. Derfor er der også foreslået ændringer i busloven.

Fastsættelsen af straf beror dog i sidste ende på domstolenes konkrete vurdering af samtlige omstændigheder i sagen, og det angivne straffniveau vil kunne fraviges i op- og nedadgående retning, hvis der i den konkrete sag foreligger skærpende eller formildende omstændigheder.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr