

Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2013-8346

Den 22. november 2013

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 12. november 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 48 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 48 (alm. del)

Med henvisning til artiklen i Motor Magasinet den 8. november 2013 "Venstre stemmer nej til højere skrotbidrag" bedes ministeren redegøre udførligt og fyldestgørende for den i artiklen omtalte stævning fra EU-Kommissionen, og herunder også udførligt og fyldestgørende redegøre for EU-Kommissionens åbningsskrivelse i sagen.

Svar

Det, Kommissionen har sendt, er ikke en stævning, men en åbningsskrivelse (åbningskrivelse nr. 2013/0299) og vedrører Kommissionens direktiv 2013/28/EU af 17. maj 2013 om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer (bilskrottdirektivet).

Ifølge bilskrottdirektivet er det forbudt at bruge visse farlige stoffer i materialer og komponenter i køretøjer, bortset fra de tilfælde, der er omhandlet i direktivet.

Kommissionen har ved direktiv 2013/28/EU af 17. maj 2013 om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer (bilskrottdirektivet) forlænget en eksisterende undtagelse i bilskrottdirektivet for så vidt angår anvendelse af bly i visse loddematerialer. Baggrunden for dette er, at Kommissionen har vurderet, at der ikke er fundet og udviklet tilsvarende alternative stoffer til anvendelse i bilerne samt reserverede hertil. Ændringsdirektivets gennemførelsesfrist var den 22. august 2013.

Ændringsdirektivet er gennemført i dansk ret til tiden ved bekendtgørelse nr. 1019 af 15. august 2013 om ændring af bekendtgørelse om begrænsning af import, salg samt fremstilling til eksport inden for EU og til EFTA-lande af person- og varebiler m.v., der indeholder visse farlige stoffer (ændringsbekendtgørelse til bilskrotbekendtgørelsen). Det er herefter frem til 1. januar 2016 muligt at anvende bly i visse loddematerialer. Ændringen er miljømæssigt neutral i forhold til de eksisterende regler.

Ændringsbekendtgørelsen trådte i kraft den 22. august 2013. Kommissionen modtog imidlertid først underretning herom den 30. september 2013, og den for sene under-

retning er årsagen til åbningsskrivelsen. Kommissionen har den 1. oktober 2013 bekræftet, at notifikation af ændringsbekendtgørelsen til bilskrotbekendtgørelsen er sket.

Regeringen besvarer i øvrigt Kommissionen i overensstemmelse med det ovenfor anførte.

Ida Auken

/

Claus Torp