



Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 001-10143

Den 13. november 2013

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 1. november 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 5 til L 31, forslag til lov om ændring af lov om miljøbidrag, godtgørelse og skrotningsbidrag i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (Forhøjelse af miljøbidrag og ophævelse af reglerne om betaling af skrotningsbidrag), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jørn Dohrmann (DF) og Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 5 (L. 31)

Hvor stor en skrotningspræmie, kan ordningen finansiere, hvis man ikke øger det årlige bidrag?

Svar

Såfremt miljøbidraget ikke øges, skal skrotningspræmien reduceres til 850 kr. pr. 1. januar 2014 for at sikre den nødvendige balance over en 4-årig periode, jf. nedenstående tabel. Der er anvendt samme fremskrivninger og antagelser vedr. udviklingen i antal skrotbiler (udgifter) og bilbestand (indtægter), som i lovforslaget.

Udgifter og indtægter ved miljøbidrag på 60 kr. pr. 1. april				
	2014	2015	2016	2017
Beholdning primo	-96,94	-61,30	-33,69	-16,57
Indtægter (miljøbidrag på 60 kr.)	162,52	164,14	165,78	167,44
Administrationsudgifter	-7,15	-7,23	-7,31	-7,39
Udgifter skrotningsgodtgørelse (850 kr.)	-119,73	-129,30	-141,35	-152,66
Årets resultat	35,64	27,61	17,13	7,40
Beholdning ultimo	-61,30	-33,69	-16,57	-9,17

Det bemærkes, at der anses for at være balance på ordningen ved ± 10 mio. kr. Såfremt der ønskes positiv balance ved udgangen af 2017, skal skrotningsgodtgørelsen nedsættes til 835 kr. pr. 1. januar 2014.

Ida Auken

/

Claus Torp