



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. november 2013
J. nr. 2013-4604

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 27 – forslag til lov om anlæg af Holstebromotorvejen, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 9:

”Vil ministeren ved fremtidige anlægsprojekter af motorveje og andre større vejprojekter overveje at nedsætte en permanent kreds af aktører inden for kollektiv transport (togoperatører, bustrafikindkøbere m.v.), der uafhængigt af Vejdirektoratet kan foretage en uvildig vurdering af, hvorvidt og i hvilket omfang den kollektive trafik kan udgøre et alternativ til motorvejen, og lade denne vurdering indgå i VVM-undersøgelsen? Dette henset til, at Vejdirektoratet tilsyneladende konsekvent afviser kollektiv transport alternativet som mulig løsning på bl.a. trængselsproblemer.”

Svar:

Jeg har ikke aktuelle planer om at nedsætte en permanent kreds af aktører indenfor kollektiv transport i forbindelse med konkrete vejprojekter.

Men jeg er helt enig i, at man skal se på kollektiv transport som alternativ til mulige løsninger af trængselsproblemer. Det er min holdning, at vi skal se på transporten som en helhed og skal være opmærksomme på, om det i den konkrete situation giver bedst mening at udbygge den kollektive trafik eller vejnettet, og at Vejdirektoratet i relevante tilfælde bør gennemføre de nærmere vurderinger i samarbejde med aktørerne inden for den kollektive trafik.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr