



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. november 2013
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 27 – forslag til lov om anlæg af Holstebromotorvejen, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Danielson (V).

Spørgsmål nr. 5:

”Agter ministeren at sørge for, at det bliver muligt at køre 83 meter lange vindmøllevinger fra motortrafikvejen ved Herning syd videre mod vest ad rute 15?”

Svar:

Rute 15 indgår i fremkommelighedsvejnettet, der er et vejnet, som vejmyndighederne, politi og transportbranchen er blevet enige om i videst muligt omfang skal kunne håndtere transporter med ydre mål på 50 meter i længden, 4,5 meter i højden og 5 meter i bredden. Det planlagte tilslutningsanlæg ved Snebjerg bliver bygget, så transporter med disse dimensioner kan køre ad rute 15.

I forbindelse med etableringen af de nationale transportkorridorer for vindmølletransporter oplyste vindmølleindustrien, at strækningen indgår i transportruten for vindmølle-huse fra Ringkøbing Havn til Aarhus Havn. I denne forbindelse blev de kritiske mål for køretøjerne oplyst til at være 5,3 meter i højden, 4,1 meter i bredden og 35 meter i længden og derfor kortere end dimensionerne i fremkommelighedsvejnettet.

Vindmølleindustrien har ikke i arbejdet med transportkorridorer for vindmølletransporter udtrykt ønske om at anvende rute 15 syd om Herning til transporter af særligt lange vindmøllevinger.

Vejdirektoratet er i øjeblikket i gang med at verificere oplysningerne fra Vindmølleindustrien til brug for den videre dimensionering af tilslutningsanlægget.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr