



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. november 2013
J. nr. 2013 - 4511

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 27 – forslag til lov om anlæg af Holstebromotorvejen, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 19:

Ministeren bedes oplyse, hvilke kompenserende tiltag der vil blive iværksat for at modvirke vejtrafikkens merudslip på 9.230 tons CO₂/år fra motorvejen Herning-Holstebro.

Svar:

Regeringen har som bekendt en målsætning om at CO₂-udledningen i samfundet skal reduceres med 40 pct. i 2020 og vi skal være helt fossilfri i 2050. Den indsats skal tilrettelægges, så den frem mod 2050 er omkostningseffektiv på tværs af sektorer, og for transportens vedkommende skal indsatsen være afbalanceret, så vi både sikrer en grøn omstilling og samtidig kan arbejde for at have en fortsat god mobilitet i samfundet.

Det er forventningen at der fremover vil komme mere trafik, bl.a. som følge af forbedringer af fremkommeligheden som den, vi får med Holstebromotorvejen. Det giver selvfølgelig en udfordring ift. CO₂-målsætningen.

Det skal løses på to måder: Dels ved at effektivisere transportens energiforbrug, så vi reducerer behovet for energi. Og dels ved at omlægge transporten til drivmidler baseret på vedvarende energi.

Jeg har derfor sammen med klimaministeren sat arbejdet med at udforme en køreplan for grøn transport i søen, som skal lægge rammerne for de kommende års arbejde med at sikre reelle CO₂-reduktioner fra transporten.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr