



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 18. november 2013  
J. nr. 2013 - 4511

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 27 – forslag til lov om anlæg af Holstebromotorvejen, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 14:**

Er det ministerens opfattelse, at en motorvej Herning-Holstebro er i overensstemmelse med Infrastrukturkommissionens anbefaling af, at der kun skal investeres dér, hvor behovet er størst, og hvor trængslen er et reelt problem.

**Svar:**

Som nævnt i forbindelse med min tale ved 1. behandlingen af L 27 – forslag til lov om anlæg af Holstebromotorvejen – er fremsættelsen af lovforslaget en opfølgning på aftalen i forligskredsen bag En grøn transportpolitik af 25. april 2013 om linjeføring for Holstebromotorvejen.

Forligskredsen bag En grøn transportpolitik består af regeringen (Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti.

Lovforslagets formål er først og fremmest at sikre en hurtig og sikker forbindelse til det nye sygehus ved Gødstrup fra egnen omkring Holstebro, Struer og Lemvig.

Projektet skal således blandt andet ses i sammenhæng med den nye regionale sygehusstruktur, hvilket også afspejler sig i, at midler til projektet er tilført Infrastruktur fonden ved særskilt politisk aftale.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr