



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 14. november 2013  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 27 – forslag til lov om anlæg af Holstebromotorvejen, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 1:**

”Ministeren bedes bekræfte, at Vejdirektoratet i sin rapport 416 side 9 vedr. Holstebro Motorvejen og vejforbindelsen til Gødstrup anfører, at det sikkerhedsmæssigt kan være uheldigt at have en relativ kort strækning af rute 18 ca. 7 km bibeholdt som 2-sporet motortrafikvej, når strækningen i øvrigt udbygges til en 4 sporet motorvej anlagt til en hastighed på 130 km i timen.”

**Svar:**

Jeg kan bekræfte, at Vejdirektoratet i VVM-redegørelsen for projektet gør opmærksom på, at det trafiksikkerhedsmæssigt kan være uheldigt at have en relativ kort strækning af rute 18 (ca. 7 km) som 2-sporet motortrafikvej, mens resten af rute 18 mellem Vejle og Holstebro er udbygget som 4-sporet motorvej.

Denne problemstilling er således belyst forud for den politiske beslutning om projektet.

I den politiske beslutningsproces har der været stort fokus på at finde en løsning, der dels sikrer den bedst mulige vejforbindelse til det kommende hospital i Gødstrup og dels sikrer motorvej helt til Holstebro nord. Det er politisk besluttet at afsætte i alt 3.855 mio. kr til projektet.

For god ordens skyld skal jeg præcisere, at hastighedsgrænsen på motorvejen øst om Herning også i fremtiden vil være 110 km/t, svarende til hastighedsgrænsen i dag.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr