



Til lovforslag nr. L 27

Folketinget 2013-14

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 00. november 2013

1. udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om anlæg af Holstebromotorvejen

[af transportministeren (Pia Olsen Dyhr)]

1. Ændringsforslag

Transportministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 2. oktober 2013 og var til 1. behandling den 31. oktober 2013. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 28. juni 2013 dette udkast til udvalget, jf. folketingsåret 2012-13, TRU alm. del – bilag 303. Den 3. oktober 2013 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 19 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

3. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

<>

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller

et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af transportministeren:

Til § 3

1) Stk. 2, 2. pkt., affattes således:

»Hvis det ikke er muligt at give besked, skal oplysning herom offentliggøres i lokale medier eller lignende.«
[Præcisering af den efterfølgende offentliggørelsesform]

Bemærkninger

Til nr. 1

Det foreslås, at bestemmelsens ordlyd ændres, således at anlægsmyndigheden, dvs. Vejdirektoratet eller den, som Vejdirektoratet bemyndiger hertil, kan vælge at offentliggøre oplysninger om planlagte arkæologiske forundersøgelser i det medie, som efter en konkret vurdering findes at være bedst egnet. Med henblik på at sikre, at anlægsmyndigheden når ud til de relevante lodsejere med oplysningerne, er det afgørende, at der er fleksibel adgang til at vælge den bedst egnede offentliggørelsesform, f.eks. lokale aviser, radio, hjemmesider eller lignende.

Det skal endelig bemærkes, at denne fleksible adgang for anlægsmyndigheden til at vælge den bedst egnede offentliggørelsesform er i overensstemmelse med tilsvarende regulering i lov om private fællesveje.

Benny Engelbrecht (S) fmd. Poul Andersen (S) Rasmus Horn Langhoff (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)
Rasmus Prehn (S) Jesper Petersen (S) Andreas Steenberg (RV) [Rasmus Helveg Petersen] (RV) Lone Loklindt (RV)
Anne Baastrup (SF) Jonas Dahl (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)
Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfm. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)
Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)
Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Tom Behnke (KF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	22	Siumut (SIU)	1
Radikale Venstre (RV)	16	Sambandsflokkurin (SP)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	12	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	1
Liberal Alliance (LA)	9		

Oversigt over bilag vedrørende L 27

Bilagsnr.	Titel
1	Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Fastlagt tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	Ændringsforslag, fra transportministeren

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 27

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om ministeren kan bekræfte, at Vejdirektoratet i sin rapport 416 side 9 vedrørende Holstebro Motorvejen og vejforbindelsen til Gødstrup anfører, at det sikkerhedsmæssigt kan være uheldigt at have en relativ kort strækning af rute 18 ca. 7 km bibeholdt som 2-sporet motortrafikvej, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om ministeren kan bekræfte, at Vejdirektoratet i sin rapport 416 side 9 vedrørende Holstebro Motorvejen og vejforbindelsen til Gødstrup har beregnet, at motortrafikvejen nord og øst om Herning efter anlæg af Gødstrup motorvejen vil have en årsdøgns trafik på ca. 12.000 køretøjer i døgnet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om ministeren kan bekræfte, at Vejdirektoratet i sin rapport 416 side 10 vedrørende Holstebro Motorvejen og vejforbindelsen til Gødstrup anfører, at en motorvej via Gødstrup vil i forhold til en landevej give en tidsbesparelse på 1 min., til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om ministeren vil kommentere på regeringen holdning til at opgradere motortrafikstrækningen øst om Herning, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om ministeren agter at sørge for, at det bliver muligt at køre 83 meter lange vindmøllevinger fra motortrafikvejen ved Herning syd videre mod vest ad rute 15, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om ministeren kan redegøre for, hvilke forventninger der er til antallet af trafikulykker, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om, hvor på den nuværende rute 18 Herning-Holstebro der kan ske vejvidelser som alternativ til en motorvej mellem de to byer, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om ministeren kan redegøre for Vejdirektoratets arbejdsproces i forhold til at sikre, at beskrivelsen af kollektiv transport alternativet i VVM-undersøgelsen er belyst med seneste viden om planerne på dette område, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om ministeren ved fremtidige anlægsprojekter af motorveje og andre større vejprojekter vil overveje at nedsætte en permanent kreds af aktører inden for kollektiv transport (togoperatører, bustrafikindkøbere m.v.), til transportministeren, og ministerens svar herpå

- 10 Spm. om ministeren, i forlængelse af beskrivelsen af kollektiv transport kan alternativet oplyse, hvad det skønsmæssigt vil koste at etablere dobbeltspor henholdsvis på strækningen Herning-Holstebro og Vejle-Holstebro, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om, hvad det skønsmæssigt vil koste at etablere krydsspor med henblik på halvtimesdrift henholdsvis på strækningen Herning-Holstebro og Vejle-Holstebro, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om, hvad det skønsmæssigt vil koste at etablere togstop i Holstebro Syd, Tvis og Skibbild samt forsyne Gødstrup med vendespor med henblik på at indsætte (REX-)tog Gødstrup-Århus, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvorfor finder ministeren det så nødvendigt at foreslå etableringen af en motorvej, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om det er ministerens opfattelse, at en motorvej Herning-Holstebro er i overensstemmelse med Infrastrukturkommissionens anbefaling, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om, hvilke forventninger er der ifølge ministeren til omfanget af nye virksomheder, der vil etablere sig i Nordvestjylland som følge af etableringen af motorvejen Herning-Holstebro, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om ministeren kan oplyse i hvilket omfang motorvejen Herning-Holstebro vil føre til øget pendling fra Nordvestjylland til henholdsvis Herning, Århus og Trekantsområdet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om, hvor stort et trafikspring der opereres med i forbindelse med anlæg af motorvejen Herning-Holstebro, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om, når trafikken på motorvejen Herning-Holstebro skønnes at ville udlede 9.230 tons CO₂ mere pr. år, er dette da ifølge ministeren i overensstemmelse med regeringens målsætning om at reducere vejtrafikkens CO₂-udslip, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om, hvilke kompenserende tiltag der vil blive iværksat for at modvirke vejtrafikkens merudslip på 9.230 tons CO₂/år fra motorvejen Herning-Holstebro, til transportministeren, og ministerens svar herpå