



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 12. november 2013

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 26

Forslag til lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense.

Af transportministeren (Pia Olsen Dyhr)

Spørgsmål 1

Når der ikke vedrørende L 26 foreligger "sikre prognoser" for overflytning af rejser/ture pr. dag fra vej til bane (jf. vejdirektoratets VVM redegørelse-rapport 376, side 34) og det samtidig i samme redegørelse konstateres, at

- Odense Letbane vil styrke den kollektive trafik og gøre den mere attraktiv for nuværende bilister
 - Man ikke har præcise vurderinger af, hvor stor overflytning til letbanen, der vil være i relation til biltrafikken på motorvejen
 - Svendborgbanen netop er opgraderet til højere hastighed
 - Der foregår/vil foregå en udbygning af banetrafikken Nyborg-Odense-Middelfart, bl.a. gennem de kommende investeringer i Timemodellen, som bl.a. vil styrke regionaltrafikken på bane markant og når det samtidig i bemærkningerne til L 26 konstateres, at
 - Trafikken på motorvejen i perioden frem mod 2020 vil stige med 37-43% (fra 51.700 til 73.800 køretøjer)
 - At udbygningen af motorvejen til seks spor vil forårsage et yderligere trafikspring på 14% (84.220 køretøjer)
- bedes ministeren oplyse, hvorledes K-alternativet så uden videre kan fravælg-

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 26. november 2013.

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand