



**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN**

23. maj 2014

## **Besvarelse af spørgsmål 45 ad L L176 stillet af udvalget den 2. maj 2014.**

### **Spørgsmål:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 19. maj 2014 fra Aalborg PilotApS, jf. L 176 - bilag 9.

### **Svar:**

Jeg vil ikke kommentere nærmere på Aalborg PilotAps oplysninger om, at lodser ansat i DanPilot tjener 1-1,4 mio. kr. om året, mens lodser ansat i Aalborg PilotAps tjener mellem 540.000 kr. og 800.000 kr. om året.

I henvendelsen rejser Aalborg PilotApS to overordnede problemstillinger: For det første fremgår det af henvendelsen, at Aalborg PilotApS er af den opfattelse, at DanPilot udelukker private lodserier fra markedet for regionallodsn timer ved at holde fast i forsyningspligten. Det fremgår endvidere, at dette skyldes, at DanPilot får finansieret underskuddet ved forsyningspligten ved krydssubsidiering og fremadrettet via forsyningsbidraget (benævnes fordelingsfonden i henvendelsen). For det andet fremgår det af henvendelsen, at DanPilot selv skal forestå udlicitering af forsyningspligtige lodsn timer.

Til den første problemstilling vil jeg slå fast, at markedet for regionallodsn timer har været konkurrenceudsat siden 2006, hvilket fastholdes i L 176. Såfremt private lodserier kan foretage regionallodsn timer til en lavere pris end DanPilot, har de således mulighed for at få opgaven med at udføre disse lodsn timer.

Det følger endvidere af L 176, at DanPilot fortsat vil blive pålagt forsyningspligten. Konkret betyder det bl.a., at DanPilot skal udføre regionallodsn timer, på trods af, at omkostningerne ved at udføre disse lodsn timer eventuelt overstiger den takst, som DanPilot kan opkræve for lodsn timerne, når der er tale om havne, hvor der er lodspligt, og hvor lodsn timerne gennemføres inden for havnenes åbningstider.

Dette betyder, at DanPilot evt. vil have underskud på at udføre forsyningspligten, hvorfor der med L 176 gives mulighed for, at DanPilot i visse situationer kan kompenseres for et sådant underskud. En kompensation vil dog alene kunne komme på tale, såfremt underskuddet på at varetage forsyningspligten ikke modsvares af de fordele som virksomhed har via sin funktion som forsyningspligtsoperatør og sin i øvrigt dominerende stilling på markedet. Viser det sig, at der er grundlag for at udbetale en

**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr. 10 09 24 85  
EAN nr. 5798000026001  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

kompensation, vil den endvidere blive fastsat på baggrund af en beregnet pris for det billigst mulige omkostningsniveau forbundet med at varetage forsyningspligten. DanPilot vil således ikke kunne kompenseres for udgifter, som ligger ud over de udgifter, som et hvert andet lodseri ville have haft ved at udføre den samme opgave inden for de gældende regler.

Til den anden problemstilling bemærkes det, at det ikke følger af L 176, at DanPilot skal forestå udliciteringer af forsyningspligten i eksempelvis dele af Limfjorden. Lovforslaget åbner dog op for, at DanPilot kan indgå aftaler med andre operatører om at varetage forsyningspligten i et område.