



**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN**

22. maj 2014

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Besvarelse af spørgsmål 42 ad L 176 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 20. maj 2014 efter ønske fra Steen Gade (SF).

Spørgsmål:

Det fremgår af besvarelsen af spørgsmål 14, at Søfartsstyrelsen retter henvendelse til skibets flagstat i tilfælde, hvor et skib omfattet af IMO's anbefalinger helt har undladt at tage lods. Det fremgår af besvarelsen af spørgsmål 18, at Danmark som flagstat kan fastsætte bestemmelser, der forpligter dansk flagede skibe at bruge lods ved gennemsejling af bestemte farvande i verden. Vil regeringen på den baggrund rette henvendelse til de relevante flagstater med henblik på en bilateral aftale om, at skibe fra flagstaten – som et minimum de skibe, der er omfattet af IMO's anbefalinger – altid bruger lods ved gennemsejling af danske farvande?

Svar:

Det er kun få skibe, som er omfattet af IMO's anbefalinger, der ikke tager lods. For disse forholdsvis få skibe retter Søfartsstyrelsen henvendelse til flagstaterne.

Bilaterale aftaler om anvendelse af lods ved gennemsejling af danske farvande vil i givet fald skulle indgås med ca. 65 lande.

Der er dog ikke noget, der tyder på, at de få lande, som ikke reagerer på flagstatsskrivelserne, skulle være villige til at indgå en aftale om, at deres skibe skal pålægges lodspligt. Heller ikke de mange lande, som har modsat sig tidligere forsøg på at indføre lodspligt i internationale stræder, må forventes at være villige til at indgå sådanne aftaler, uanset om deres skibe i praksis efterlever anbefalingerne.

I lyset heraf, og da det vil kunne skabe usikkerhed om Danmarks prioritering af multilaterale aftaler i FNs maritime organisation IMO, finder jeg ikke en sådan løsning hensigtsmæssig.

Jeg vil imidlertid gerne sikre, at der gøres en særlig indsats over for de lande, hvis skibe hyppigst findes på listerne over skibe, som ikke lever op til anbefalingerne, for at formå disse til at påvirke deres skibe til at tage lods.

Afslutningsvis bemærkes det, at efterlevelse af FN's internationale søfartsorganisation IMO's lodsanbefalinger for de danske stræder er et område, som Søfartsstyrelsen har løbende fokus på.