



**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN**

21. maj 2014

Besvarelse af spørgsmål 35 ad L 176 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 15. maj 2014.

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 14. maj 2014 fra Danmarks Skibsmæglerforening, jf. L 176 – bilag 8.

Svar:

Det fremgår af henvendelsen, af Danmarks Skibsmæglerforening principielt støtter konkurrenceudsætning af gennemsejlingslodsninger, men finder, at den foreslåede modernisering af lodssystemet vil medføre, at regionallodsnin- ger vil blive dyrere, og at betjeningen af de mindre havne som følge heraf vil blive påvirket negativt.

Danmarks Skibsmæglerforening har på denne baggrund 3 ønsker til ændring af lovforslaget.

Danmarks Skibsmæglerforening ser for det første gerne, at forsyningsbidraget bliver fair og rimeligt, således at mulighederne for konkurrenceforvridning undgås.

Det bemærkes, at DanPilots forsyningspligt fastholdes med lovforslaget. Det betyder, at DanPilot skal udføre lodsninger i havne (regionallodsnin- ger) på trods af, at omkostningerne herved kan overstige den takst, som DanPilot kan opkræve for lodsningerne. Det gælder, når der er tale om havne, hvor der er lodspligt.

Da DanPilot pålægges en forsyningsforpligtelse kan der - i takt med at konkurrencen øges på lodsmarkedet - blive behov for at kompensere virksomheden, såfremt det viser sig, at der er udækkede meromkostninger forbundet med at løfte forsyningsforpligtelsen.

En kompensation vil dog alene kunne komme til udbetaling på baggrund af et revisorpåtegnet regnskab, der dokumenterer underskuddet, og i tilfælde af, at DanPilots omkostninger til at løfte forsyningspligten ikke modsvares af de fordele, som virksomheden har via sin funktion som forsyningspligtsoperatør og sin i øvrigt dominerende stilling på markedet.

Såfremt det viser sig nødvendigt at kompensere DanPilot, vil det ske på baggrund af en beregning af, hvilke omkostninger en effektiv og konkurrenceudsat virksomhed vil have ved at løfte forsyningspligten. Beregningen heraf vil blive foretaget af en ekstern part, og vil være offentlig tilgængelig.

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Udgifterne til en evt. kompensation af DanPilot vil blive finansieret af et forsyningsbidrag, der vil blive opkrævet af Søfartsstyrelsen. Bidraget vil således alene blive opkrævet, såfremt det viser sig behov herfor, og der vil derfor ikke være en stående forsyningspulje.

Det er ikke hensigten, at DanPilot skal kunne opnå kompensation for ineffektiv drift. Kompensationen vil således skulle fastsættes på baggrund af en uafhængig vurdering af omkostningsniveauet ved anvendelse af "best available technology". Det betyder, at en evt. kompensation vil blive fastsat på baggrund af en beregnet pris for det billigst mulige omkostningsniveau forbundet med at udføre den givne lodsning.

På den baggrund vil DanPilot kun kunne kompenseres for det underskud, som et hvert andet selskab ville få ved at påtage sig den samme forsyningsopgave. Det vil samtidig være en forudsætning, at DanPilot ikke kan modtage kompensation, hvis virksomheden samlet set har en rimelig forrentning af egenkapitalen ved udførelse af opgaver inden for forsyningspligten.

Det er således vurderingen, at forsyningsbidraget bliver fair og rimeligt, og at DanPilot og de private lodserier kan konkurrere på lige vilkår.

Danmarks Skibsmæglerforening ser herudover gerne, at den 24-timers lodsbetjening opretholdes for De Vestlige Limfjordshavne. I forlængelse heraf ser Danmarks Skibsmæglerforening gerne, at Det Vestlige Limfjords havneklynge, bestående af Nykøbing Mors, Aggersund, Thisted, Struer og Skive betragtes som en samlet klynge, for at disse havne undgår status som "mindre havne".

Som nævnt oven for fastholdes DanPilots forsyningspligt med lovforslaget. Det betyder, at DanPilot er lovmæssigt forpligtet til at stille lods til rådighed 24 timer i døgnet og 365 dage om året ved lodsninger i danske farvande. Forsyningspligten sikrer dermed, at ethvert skib, der anmoder om lods, kan få det, uanset om det er omfattet af lodspligt eller frivilligt ønsker lods.

Afgrænsningen mellem større og mindre havne betyder, at, DanPilot i forhold til de mindre havne får mulighed for at aftale en såkaldt "åbningstid" på 12 sammenhængende timer med havnen.

Åbningstiden fastsættes i samarbejde med havnen, så der tages hensyn til skibenes behov for lodsning i den pågældende havn. Lovpligtige lodsninger, der udføres inden for den 12-timers periode vil ske til de fastsatte priser, mens lovpligtige lodsninger uden for den 12-timers periode vil ske til markedspris.

Det bemærkes, at de pågældende havne i Det Vestlige Limfjords havneklynge er selvstændige havne, som geografisk set er adskilt af større afstande.

Det er umiddelbart vanskeligt at begrunde, at netop disse havne skal have en særlig ordning i forhold til andre mindre havne, der også har relativt få havneanløb.