



**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN**

17. maj 2014

## **Besvarelse af spørgsmål 26 ad L 176 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 23. april 2014**

### **Spørgsmål:**

Vil ministeren redegøre for, hvor mange lodsninger DanPilot foretager fordelt på områder og tidspunkter samt prisfastsættelsen for DanPilots lodsninger?

### **Svar:**

Oversigten neden for viser antallet af lodsninger, der er foretaget af DanPilot i 2013 fordelt på områderne Jylland, Limfjorden, Fyn, Sjælland og Sundet, samt hvor stor en del af disse, som er påbegyndt om dagen i tidsrummet mellem klokken 6 og 18.

Det fremgår af oversigten, at ca. 59 pct. af disse lodsninger i 2013 blev påbegyndt i tidsrummet 6-18. DanPilot har oplyst, at der er betydelig usikkerhed knyttet til registreringerne af tidspunkterne.

DanPilots takster er fastlagt på baggrund af takstbekendtgørelsen, der er udstedt i medfør af lodsloven. DanPilot kan ikke fravige de fastsatte takster.

DanPilots pris for en lodsning består typisk af fire elementer; et grundbeløb, der er ens for alle skibe, et tillæg til grundbeløbet, der varierer efter skibets størrelse samt betaling pr. lodset sømil, der ligeledes varierer efter skibets størrelse. Hertil kommer et procenttillæg til dækning af lodsens rejseomkostninger.

DanPilots takstmodel indebærer, at store skibe betaler mere end små skibe for den samme lodsning på den samme rute. Da omkostningerne ved produktion af en lodsning som hovedregel er næsten ens for store og små skibe på den samme rute, indebærer den nuværende takststruktur, at det er skibets størrelse, der fastsætter prisen for en lodsning og ikke de faktiske omkostninger ved den konkrete lodsning.

**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET**  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

Områder <sup>1)</sup>	DanPilot-lodsninger hele døgnet til og fra havne efter områder i 2013	DanPilot-lodsninger påbegyndt kl. 06-18 som andel af DanPilot-lodsninger hele døgnet i 2013
Jylland	4.158	59 %
Limfjorden	698	61 %
Fyn	1.059	66 %
Sjælland	1.882	57 %
Sundet	2.126	58 %
<b>I alt</b>	<b>9.923</b>	<b>59 %</b>

Anm.: DanPilot har oplyst, at man udover de i skemaet nævnte 9.923 regionalloidsninger har foretaget 523 loidsninger, som efter loidsloven er regionalloidsninger, da skibet på dets rute enten afgår fra eller anløber dansk havn, men hvor DanPilot ikke har loidsset skibet ud af afgangshavnen eller ind i ankomsthavnen. DanPilot har derfor ikke fordelt disse på havne eller regioner.

Note 1)

Jylland: Dania, Dansk Salt, Enstedværket, Esbjerg, Fredericia, Frederikshavn, Grenå, Hadsund, Hadsund Bilfragm., Havneby, Hobro, Horsens, Hvide Sande, Kolding, Kongsdal, Randers, Studstrupværket, Thyborøn, Vejle, Åbenrå

Limfjorden: Aggersund, Fur, Grønlandshavnen, Løgstør Havn, Nykøbing Mors, Nørresundby, Romdrup, Rørdal, Skive, Struer, Thisted, Ålborg, Ålborg Oliehavn

Fyn: Assens, Avernakke/Nyborg, Fynsværket, Fåborg, Lindøterminalen, Lindøværftet, Middelfart, Nyborg, Odense, Rudkøbing, Svendborg, Søby/Ærø

Sjælland: Asnæsværket, Bandholm, Flexhavn, Gedser, Holbæk, Hundested, Kalundborg, Korsør, Nakskov, NEFO, Nykøbing F, Næstved, Orehoved, Rødbyhavn, Sjællands Odde Færgehavn, Statoil Kalundborg, Stignæs, Vordingborg

Sundet: Amagerværket, Avedøre, Frederiksværk, Helsingør, Kyndbyværket, København, Køge, Langelinie, Oceanpier, Prøvestenshavnen