

# Søfartens Ledere og Danske Lodsers fælles foretræde vedr. L 176



MAJ 2014  
SØFARTENS LEDERE POWERPOINT PRÆSENTATION



# Økonomiske konsekvenser iflg. Gorrissen Federspiel og COWI

- På kort sigt lavere priser for gennemsejlingslodsninger og højere priser for regional- og havnelodsninger.
- På længere sigt højere priser for både regional- og gennemsejlingslodsninger pga. profitoptimering, delte markeder og ny monopoldannelse.





# Konsekvenser for sejladssikkerheden - og miljøbeskyttelsen

- Fri konkurrence øger risikoen for, at forretningselementet går ud over lodsernes uafhængighed og dermed kvalitet og sikkerhed
- Danske myndigheder mister fagligt niveau, samt kontrol og tilsyn (via DanPilot) med den internationale skibsfart igennem de danske farvande





# Internationale erfaringer med liberalisering af lodsvæsen

- Argentina liberaliserede lodsvæsen i 1997
  - fra 1997 – 2000 indtraf 18 alvorlige ulykker – mod 0 de foregående 20 år
  - fra 2003 – 2013 steg lodspriserne med 195 procent
- Toneangivende søfartsnationer i Europa og USA har, af økonomiske og sejladsikkerhedsmæssige grunde, fravalgt konkurrenceudsættelse af lodsninger





# Værn om sejladssikkerheden og miljøet

- Udvis rettidig omhu
- Beslut en benchmarking med konkurrenceudsættelse af de foreslåede 600-1200 lodsninger og få et kvalificeret grundlag for eventuelt at gå videre med en permanent markedsåbning.
- Ophæv Lodslovens § 8, stk. 1 og § 22





# Lodsernes løn

- Dansk lods med 15 års anciennitet: kr. 74.950 pr. md + pension
- APM-skibsfører med 5 års anciennitet: kr. 78.650 pr. md + pension
- Danske lodsers løn er almindeligt overenskomstbestemt

