



**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN**

22. maj 2014

Besvarelse af spørgsmål 33 ad L 176 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 12. maj 2014 efter ønske af Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål:

Er ministeren enig i, at opkrævning af et forsyningsbidrag, som foreslået i lovforslaget – indeholdt i samtlige lodstakster – kan være i strid med Øresundstraktatens forpligtelser for Danmark til ikke at opkræve afgifter af nogen art på skibe, der gennemsejler de danske farvande?

Svar:

DanPilots forsyningspligt fastholdes med lovforslaget. Det vil sige, at DanPilot skal opretholde et beredskab, så de kan stille lods til alle skibe, der måtte ønske det, 365 dage om året, 24 timer i døgnet.

Det følger af traktaten, at det skal være frivilligt for skibe, der gennemsejler danske farvande, om de vil tage lods, samt at lodstaksterne skal være moderate og ens for danske og udenlandske skibe. Der må desuden ikke indføres en afgift for gennemsejling af de danske farvande.

Moderniseringen af lodssystemet, som lovforslaget gennemfører, er netop et udtryk for en indsats for at sikre moderate priser for lodsning i fremtiden. Hverken i dag eller fremover vil prisfastsættelsen være afhængig af skibets flag. Og lovforslaget indfører ikke lodspligt for gennemsejlingslodsningerne, men øger incitamentet til at tage lods.

Forsyningsbidraget, der med lovforslaget kan pålægges lodserier, der foretager regional- og gennemsejlingslodsninger i danske farvande, vurderes således ikke at være i strid med traktaten. Udenlandske skibe kommer således ikke til at betale mere for at tage lodser ved gennemsejlingen end danske skibe.

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk