

# FOLKETINGSTIDENDE B

FOLKETINGET



Til lovforslag nr. L 172 og L 173

Folketinget 2013-14

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 00. maj 2014

## 2. udkast

(ÆF fra transportministeren)

### Betænkning

over

#### I. Forslag til lov om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne

#### II. Forslag til lov om ændring af lov om jernbane

[begge af transportministeren (Magnus Heunicke)]

##### 1. Ændringsforslag

Transportministeren har stillet 2 ændringsforslag til lovforslag nr. L 172 og 2 ændringsforslag til lovforslag nr. L 173.

##### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslagene blev fremsat den 26. marts 2014 og var til 1. behandling den 4. april 2014. Lovforslagene blev efter 1. behandling henvist til behandling i transportudvalget.

##### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

##### To lovforslag behandles samlet

De to lovforslag L 172 og L 173 er behandlet under et i udvalget.

##### Høring

Et udkast til lovforslagene har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den <dato> dette udkast til udvalget, jf. <bilag>. Den 27. marts 2014 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

##### Samråd

Udvalget har stillet 2 spørgsmål til transportministeren til mundtlig besvarelse, [som denne har besvaret i et åbent samråd med udvalget den 20. maj 2014. Ministeren har ef-

terfølgende sendt udvalget det talepapir, der dannede grundlag for ministerens besvarelse af spørgsmålene. ]

##### Spørgsmål

Udvalget har stillet 25 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret. ]

##### 3. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

<>

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen

##### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

###### Ændringsforslag til L 172

Af transportministeren, tiltrådt af <>:

Ny paragraf

1) Efter § 1 indsættes som ny paragraf:

»§ 01. § 21 e i lov om jernbane finder anvendelse i forbindelse med projekteringen af de anlægsprojekter, der er

nævnt i § 1, nr. 1 og 2, således at Vejdirektoratet får de samme beføjelser som en infrastrukturforvalter.«  
[Vejdirektoratet får samme beføjelser som en infrastrukturforvalter til at foretage jordbundsundersøgelser, arkæologiske forundersøgelser m.v.]

#### Til § 2

2) Paragraffen affattes således:

»§ 2. Loven træder i kraft den 1. juli 2014.«  
[Udskudt ikrafttræden]

#### B e m æ r k n i n g e r

##### Til nr. 1

§ 21 e i lov om jernbane om adgang til at foretage jordbundsundersøgelser, arkæologiske forundersøgelser m.v. finder generelt anvendelse i forbindelse med projektering af nye baneanlæg eller ændringer af bestående baneanlæg, men beføjelsen efter den gældende bestemmelse tilkommer kun infrastrukturforvalteren, Metroselskabet I/S og Trafikstyrelsen.

Transportministeren har besluttet, at Vejdirektoratet på ministerens vegne skal undersøge og projektere en ny jernbane over Vestfyn og en jernbane over Vejle Fjord, herunder undersøge anlægsprojekternes virkninger på miljøet. Transportministeren forventes således at ville delegerede beføjelserne i § 1, nr. 1 og 2, til Vejdirektoratet. Det foreslås derfor, at § 21 e i lov om jernbane finder anvendelse i forbin-

delse med de i § 1, nr. 1 og 2, nævnte anlægsprojekter, således at Vejdirektoratet får de samme beføjelser som en infrastrukturforvalter.

##### Til nr. 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 2014.

#### Æ n d r i n g s f o r s l a g t i l L 1 7 3

##### Til titlen

1) Som undertitel indsættes:  
»(Projektering af baner)«  
[Indsættelse af undertitel]

##### Til § 2

2) Paragraffen affattes således:  
»§ 2. Loven træder i kraft den 1. juli 2014.«  
[Udskudt ikrafttræden]

#### B e m æ r k n i n g e r

##### Til nr. 1

Undertitel indsættes.

##### Til nr. 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 2014.

*Benny Engelbrecht (S) fmd. Karin Gaardsted (S) Rasmus Horn Langhoff (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)  
Rasmus Prehn (S) Anne Sina (S) Jeppe Mikkelsen (RV) Ida Auken (RV) Lone Lokindt (RV) Karsten Hønge (SF)  
Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)  
Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfm. Troels Lund Poulsen (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)  
Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)  
Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Tom Behnke (KF)*

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Socialdemokratiet (S)	47	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	22	Siumut (SIU)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Sambandsflokkurin (SP)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	12	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	1
Liberal Alliance (LA)	9		

### Oversigt over bilag vedrørende L 172 og L 173

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat, fra transportministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslagene
3	Fastlagt tidsplan for udvalgets behandling af lovforslagene
4	Ændringsforslag til L 172, fra transportministeren
5	Ændringsforslag til L 173, fra transportministeren
6	1. udkast til betænkning
7	Ændringsforslag til L 172 og L 173, fra transportministeren

### Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 172 og L 173

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om, hvilke reelle muligheder for alternative linjeføringer over Vejle Fjord der findes med henblik på at undgå at ekspropriere boliger, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, hvornår vil der komme en afklaring om den præcise linjeføring af den nye bane Hovedgård-Hasselager, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om, hvad anlæg af et dobbeltspor Vejle-Jelling (eller dele af strækningen) skønsmæssigt vil koste, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, hvor stor differencen er mellem anlæg af bane Vejle-Billund med henholdsvis diesel eller eldrift, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, hvorvidt de argumenter, der fremføres med henblik på at nedlægge et antal mindre vestfynske stationer stadig vil være gældende efter anlæg af ny bane Odense-Middelfart, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, i hvilket omfang indgår åbning af nye regionaltogetsstationer, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om, i hvilket omfang en tunnellægning af letbanen Odder-Grenå gennem Aarhus H vil kunne bidrage til at der frigøres mere perronkapacitet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om, i hvilket omfang vil en flytning af Arrivas klargøringscenter fra den nuværende placering ved Ring-gadebroen til øst for banegården omkring Værkmestergade efter ministerens opfattelse kunne forøge spor- og perronkapaciteten på Aarhus H, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om, hvordan problemet med ophængning af køreledninger i den meget lavloftede perronhal på Aarhus H løses, til transportministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om, hvorvidt ministeren kan redegøre for de kontraktuelle forhold i forbindelse med indsættelse af direkte tog Aarhus-(Gødstrup)-Holstebro, til transportministeren, og ministerens svar herpå

- 11 Spm. om, hvorvidt ministeren kan redegøre for det øgede materielbehov ved at forlænge det direkte tog Aarhus-(Gødstrup)-Holstebro til Struer, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om, hvorvidt ministeren kan udarbejde en handlingsplan, der imødekommer det af Dansk Handicapforbunds påviste efterslæb indenfor jernbanetrafikken, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvor meget det vil koste at opsætte tilstrækkeligt med støjskærme ved anlægget ved ny Ellebjerg således at støjniveauet kommer ned under grænseværdien, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om, hvorfor der i skemaet »Samlede vurderinger af lovforslaget« anføres, at der ikke er miljømæssige konsekvenser til trods for, at det årlige CO2-udslip reduceres med ca. 220.000 t, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om, hvorfor afværgeforanstaltninger vedr. eltogenes elektromagnetiske stråling ikke indgår i udbuddet, men vil blive håndteret for de enkelte strækninger på grundlag af VVM-undersøgelser, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om, hvorvidt der er andre elementer i anlægsarbejdet - og i givet fald hvilke - der heller ikke indgår i udbuddet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om, i hvilket omfang ønsket om at anlægge et større antal p-pladser ved Superlyntogs-stationerne kolliderer med lokale ønsker og behov for at anvende stationsnærhedsprincippet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om, hvor meget det vil koste at genåbne stationerne i Rinkenæs og Avnbøl på strækningen Tinglev-Sønderborg, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om, når den periode, hvor en ejendom kan pålægges byggelinjer iflg. forslaget vil være to gange ti år, da bedes ministeren gøre rede for, hvori forbedringen reelt består, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 20 Spm. om, hvorvidt ministeren kan oplyse, om disse årsager vil indgå i vurderingen af, hvornår der kan ske forlods overtagelse, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 21 Spm. om, hvorvidt ændringerne i L 173 også gælder for igangværende anlægsarbejder, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 22 Spm. om, hvorvidt ændringerne i L 173 også gælder, hvor det ved anlægsarbejder (igangværende som fremtidige) anvendes jordankre, der reelt kan medvirke til, at en ejendom derefter ikke længere kan sælges eller belånes, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 23 Spm. om, hvorvidt der har været tilfælde, hvor staten har forlods overtaget ejendomme ud fra en forventning om anlæg af en vej eller bane, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 24 Spm. om, hvorfor Vejdirektoratet skal undersøge og projektere den nye jernbane over Vestfyn samt jernbane over Vejle Fjord, til transportministeren, og ministerens svar herpå

- 25 Spm. om, hvorledes samarbejdet mellem Vejdirektoratet og Banedanmark om ovenstående projekter vil blive organiseret med hensyn til ansvarsfordeling og beslutningskompetence i fald der skulle opstå uenigheder mellem de to, til transportministeren, og ministerens svar herpå