



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. maj 2014
J. nr. 2014-2027

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU L 172), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 24:

I forlængelse af ændringsforslag fra transportministeren til L 172 bedes oplyst, hvorfor Vejdirektoratet skal undersøge og projektere den nye jernbane over Vestfyn samt jernbane over Vejle Fjord – herunder VVM, herunder om det er pga. manglende kompetence hos Banedanmark eller manglende personale-mæssig kapacitet.

Svar:

Med Togfondaftalen er der truffet beslutning om VVM-undersøgelser for mere end 0,5 mia. kr. Der er tale om en meget stor opgaveportefølje, som vurderes vanskelig at håndtere for én organisation inden for den forudsatte tidsramme.

Departementet har derfor besluttet, at Vejdirektoratet med fordel kan varetage nogle af de VVM-undersøgelser, der ligger i "åbent land", og som har forholdsvis få grænsefaldere til Banedanmarks eksisterende infrastruktur. Dette vil give en bedre udnyttelse af den samlede planlægningskapacitet på Transportministeriets område.

Vejdirektoratet har for få år siden gennemført en VVM-undersøgelse for udbygning af motorvejen på Vestfyn, der ligger i samme korridor som den nye bane. Med hensyn til Vejle Fjord har Vejdirektoratet en motorvejsbro i området og er i gang med en VVM-undersøgelse for en ny Storstrømsbro (vej-bane).

Banedanmark er ansvarlig for alle øvrige projekter i Togfonden.

En yderligere fordel ved at lade Vejdirektoratet lave de to VVM-undersøgelser er, at der opnås mulighed for en erfaringsudveksling mellem vej- og baneområdet.

Med venlig hilsen



Magnus Heunicke

Side 2/2