



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. maj 2014  
J. nr. 2014-2027

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 172- Forslag til lov om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr.22:**

”Ministeren bedes oplyse, om ændringerne i L 173 også gælder, hvor det ved anlægsarbejder (igangværende som fremtidige) anvendes jordankre, der reelt kan medvirke til, at en ejendom derefter ikke længere kan sælges eller belånes.”

**Svar:**

Jeg har forstået spørgsmålet således, at det der sigtes til, er den foreslåede bestemmelse om fremrykket ekspropriation. For at denne bestemmelse kan komme på tale er det bl.a. en betingelse, at den pågældende ejendom berøres særligt indgribende. Herved forstås, at ejendommen med stor sandsynlighed senere vil skulle totaleksproprieres, eller at ejendommen påføres væsentlige ulemper, som har et betydeligt omfang. Hvorvidt anvendelse af jordankre vil kunne medføre, at en ejendom kan siges at berøres særligt indgribende, vil således bero på en konkret vurdering.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke