



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. maj 2014  
J. nr. 2014-2027

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 172- Forslag til lov om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 19:**

Når den periode, hvor en ejendom kan pålægges byggelinjer iflg. forslaget vil være to gange ti år, da bedes ministeren gøre rede for, hvori forbedringen reelt består.

**Svar:**

Den forbedring, som spørgeren sigter til med de foreslåede generelle bestemmelser om projektering af baner i L 173, handler set fra borgernes side primært om muligheden for tidligere fremrykket ekspropriation, mens bestemmelserne om byggelinjer primært handler om at sikre projekterne mod senere fordyrelser.

De foreslåede generelle byggelinjebestemmelser svarer med enkelte sproglige præciseringer til de bestemmelser, der tidligere blev indsat i de konkrete projekteringslove, herunder at byggelinjer højst kan pålægges for en periode af ti år, samt at et pålæg kan forlænges med yderligere op til 10 år. Forlængelsesmuligheden vil dog kun undtagelsesvist blive brugt, da projekteringen af et baneanlæg typisk vil være færdigt inden for en kortere årrække.

Byggelinjer bruges som nævnt for at sikre et projekt mod senere fordyrelser, og byggelinjer er bebyrdende for de lodsejere, hvis ejendomme bliver pålagt byggelinjer. Men byggelinjer giver samtidig de berørte lodsejere visse rettigheder, herunder mulighed for at afhænde deres ejendom mod erstatning, såfremt byggelinjerne virker særligt bebyrdende for de pågældende.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke