



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. maj 2014  
J. nr. 2014-2027

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 172- Forslag til lov om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 14:**

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der i skemaet "Samlede vurderinger af lovforslaget" anføres, at der ikke er miljømæssige konsekvenser til trods for, at det årlige CO<sub>2</sub>-udslip reduceres med ca. 220.000 t.

**Svar:**

Eftersom der alene er tale om et projekteringslovforslag, har lovforslaget i sig selv ikke konkrete miljømæssige konsekvenser. Jeg kan dog bekræfte, at i forbindelse med Trafikstyrelsens og Banedanmarks forundersøgelse om Togfonden DK, er det vurderet, at der vil ske en reduktion af CO<sub>2</sub>-udslippet på 220.000 tons årligt

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke