



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. april 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. april stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 - Forslag til lov om ændring af lov om anlæg en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Spørgsmål nr. 8 L152:

Kan ministeren bekræfte, at længden af det ekstra godsspor med tilkørsel fra begge ender er 600 meter til trods for, at dagens optimale længde på godstog er 835 meter, og forventes senest i 2021 at være 1000 meter. Kan ministeren herunder bekræfte, at de franske statsbaner for tiden kører forsøg i EU-regi med henblik på en fremtidig længde på 1500 meter?

Svar

Det kan jeg ikke bekræfte, idet jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser at:

”Efter ibrugtagning af den nye jernbanebro (flyover) vest for Ringsted station, og bygning af spor 26 (det ekstra godsspor), bliver det muligt at modtage og afsende godstog på Ringsted station. Dette gælder fra og til Næstved med toglængde op til 1240 meter, fra og til Slagelse på op til 875 meters længde, fra og til Roskilde eller Køge Nord på 1240 meters længde.

Banedanmark kender ikke til franske statsbaners forsøg med en fremtidig længde på 1500 meter.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke