



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 28. april 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. april stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 – Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 6 L152:**

I forlængelse af svar på TRU alm. del – spm. 411 hvoraf det fremgår af bilag 3b (Ringsted Summary), side 8, afsnit 1.4, Tidsplan og Stadiplan, at tidsplan er vedlagt som bilag, hvilket ikke ses at være tilfældet, bedes ministeren oversende den omtalte tidsplan til udvalget.

**Svar:**

Den omtalte tidsplan er vedlagt i bilag 1.

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark som bemærker at:

”Der henvises til tidsplanen i programfaserapportens Summary fra 2012, og der er derfor tale om tidsplanen, som var gældende i 2012. Der er efterfølgende lavet en ny tidsplan i forbindelse med vedtagelse af arbejdsprogrammet medio oktober 2013 (vedlagt som bilag 2). I forbindelse med stadiplanlægningen er man gået fra 5 etaper til 11 etaper. Den overordnede tidsplan er uændret.

De sorte streger i tidsplanen er det samlede planlagte tidsforbrug for en hovedaktivitet (eks. Etape 1), mens de blå streger er det planlagte tidsforbrug for de enkelte delaktiviteter i en hovedaktivitet. (eks Etape 1a, Etape 1b osv.). ”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke