



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. april 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. april stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 5 til L152:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 25. marts 2014 fra Per Kofoed Andersen og Niels Toftegaard, Ringsted, jf. L 152 - bilag 7.

Svar:

Jeg har stor forståelse for, at der fra lokal side er stor fokus på det nye projekt på Ringsted st. Det synes jeg, er helt naturligt.

Vedr. spørgsmålene om støj henviser jeg til svar på: TRU spm 2 vedr. L152 (2013-2014), TRU spm. 339 (2013-2014), TRU spm 383 (2013-2014), TRU spm. 385 (2013-2014) og TRU spm. 386 (2013-2014).

Placeringen af den niveaufri skæring vest for Ringsted st. er valgt, fordi det er den mest hensigtsmæssige løsning. Den muliggør, at man kan hæve hastigheden til 200 km/t gennem Ringsted station for gennemkørende tog fra den nye bane København-Ringsted mod Odense. Den niveaufri skæring leverer derfor et væsentligt bidrag til at realisere første etape af Timemodellen (København-Odense).

Hvis den niveaufri skæring i stedet skulle placeres øst for stationen, så vil det ifølge Banedanmark både blive langt dyrere, ligesom det vil udskyde projektet i op mod 2 år.

Det er Banedanmarks vurdering, at en østlig fly-over vil være ca. 522 mio. kr. dyrere end den valgte vestlige placering, hvis den skal have den samme overordnede trafikale funktionalitet for passagertogene på strækningen København-Odense.

Jeg henviser i øvrigt til svar på TRU spm. 376 (2013-2014) vedr. årsagerne til fordyrelsen og til svar på TRU spm. 411 (2013-2014) vedr. baggrundsnotater om projektet fra Banedanmark.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke