



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 - Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København- Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 42 L152:

I forlængelse af besvarelsen af L 152 – spm. 38 gøres opmærksom på, at Bandedanmark i forbindelse med minihøringen afholdt i Transportudvalget svarede på samme spørgsmål, at det så slet ikke var nødvendigt at gøre noget ved Ringsted Station eller etablere den omdiskuterede niveau fri overskæring. Kan ministeren bekræfte dette, og hvordan foreslår ministeren de sparede midler anvendt?

Svar:

Det står ikke helt klart for mig, hvad præmissen er, for ”at det så slet ikke var nødvendigt at gøre noget ved Ringsted Station eller etablere den omdiskuterede niveau fri overskæring”.

Jeg kan dog oplyse om, at det også vil være muligt at stoppe på Ringsted station med Superlyn, hvis man gennemfører L152. Med Easy Ringsted – som gennemføres i overensstemmelse med L134 - vil det også være muligt at standse med Superlyn i Ringsted, her vil perronsporene 2 og 3 blive brugt.

Løsning ”Easy Ringsted” udgør imidlertid en hastighedsmæssig knast, med kun 120 km/t mod L 152’s 200 km/t gennem Ringsted, hvilket betyder, at selv uden stop i Ringsted for ”Super Lyn”, kan rejsetiderne i Timemodellen næppe opnås uden yderligere investeringer i infrastrukturen. Derfor mener jeg, at der er behov for en niveaufri skæring på Ringsted station.

Såfremt man ønsker de fordele, en niveaufri skæring medfører, så er der behov for en sådan. Fordelene ved en niveaufri skæring på Ringsted Station, som fremlagt i L152, er:

- Når stationen er ombygget, vil det være muligt at køre fra den nye bane København-Ringsted gennem Ringsted Station med 200 km/t. i retning mod Odense. Eventuelt op til 230 km/t. ved den østlige indkørsel til stationen på banestykket fra Østre Ringvej og ind til stationsområdet, hvis dette kan etableres med marginale udgifter.



- Anlægget vil bidrage til opfyldelse af timemodellen ved at reducere køretiden for gennemkørende tog mellem København og Odense med ca. 1 minut. Og denne tidsbesparelse er et vigtigt bidrag til Timemodellen.
- Hastighedsopgraderingen gennem Ringsted vil fjerne de væsentligste krydsningskonflikter og vil sikre en mere flydende trafikafvikling igennem Ringsted Station.
- Der vil desuden ske en forbedring af regulariteten og kapaciteten i forhold til den oprindeligt besluttede løsning – ”Easy Ringsted”, og der vil kunne opnås en større fleksibilitet i køreplanlægningen, idet det vil være muligt at planlægge tog fra Næstved og Odense til at ankomme/afgå samtidig til og fra Ringsted Station.

Side 2/2

Idet jeg mener, at der er behov for de ovenfor nævnte fordele – også af hensyn til at gennemføre Timemodellen – mener jeg ikke der er grund til at overveje, hvordan midlerne til en niveaufri skæring på Ringsted Station kunne anvendes anderledes.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke