



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af d. 19. maj stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 - Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 39 L152:

Ministeren bedes oplyse, hvor mange måneder anlægsarbejdet reelt bliver forsinket, hvis den alternative løsning øst for Ringsted vælges med en forceret tidsplan?

Svar:

Såfremt den alternative løsning øst for Ringsted vælges, vil tidsplanen blive forsinket i 1½ - 2 år, og den niveaufri skæring vil ikke kunne ibrugtages i 2018 som forudsat. Dette fordi, der skal udarbejdes en ny VVM for den østlige løsning.

En ny VVM-proces medfører en offentlig høringsperiode, et nyt lovforberedende arbejde, herunder også en offentlig høringsperiode med ændring af anlægsloven for København-Ringsted projektet. Der vil efterfølgende skulle ske en ny detailprojektering, nye forberedende arbejder inkl. nye ekspropriationer og nyt udbud af entreprenøropgaver.

Med udgangspunkt i en beslutning om projektstart i september 2014 vil det medføre følgende hovedtidsplan. Det skal bemærkes, at der er tale om en overordnet plan, hvorved udstrækning af de enkelte aktiviteter justeres ved en yderligere detaljering. Sammenlagt er det Banedanmarks forventning at planen beskriver tidsforbruget:

Et normalt projektførløb:

- Trafikale analyser og projektering frem til februar 2015
- Opdatering af tidligere naturundersøgelser frem til sommer 2015 (det er nødvendigt at gennemføre naturundersøgelser i foråret og det tidlige efterår)
- Øvrige miljøundersøgelser frem til sommer 2015
- Offentlighedsfase sensommer/efterår 2015
- Politisk beslutning om etablering af anlægget ultimo 2015



- Anlægslov først måneder af 2016
- Besigtigelse og ekspropriation primo 2016
- Udbudsprojektering og -forretning samtidig hermed. Kontraktforhandlinger og tildeling af kontrakt medio 2016
- Detailprojektering i 2016 inklusive godkendelser
- Anlægsarbejde påbegyndes primo 2017
- Anlægsarbejde afsluttes ultimo 2018 (kræver 2 sommer sæsoner)
- Banetekniske arbejder 2019 (spor, signalanlæg, elektrificering)
- Testkørsler og ibrugtagning 2020

I dette normale forløb er første skridt, at få fastlagt det fremtidige anlæg (pind 1 i ovenstående oversigt). Herefter kan miljømæssige og ikke mindst naborelaterede konsekvenser vurderes, ligesom der skal afsættes tid til en grundig høring af de berørte parter (pind 3 og 4).

Et kortere projektforløb:

Det er Banedanmarks vurdering, at man under de rette omstændigheder kan forkorte forløbet med ca. 6 måneder i forhold til det ovenfor beskrevne normale projektforløb. Varigheden af naturundersøgelser er styrende for tidsforbruget for VVM undersøgelsen. Hvis det antages at de eksisterende naturundersøgelser fra 2008 kan genanvendes vil det være muligt at fremrykke projektforløbet, således at den ændrede anlægslov kan fremsættes i efteråret 2015. Dette ændrer ikke ved at der også i dette forløb skal ske fastlæggelse af den tekniske løsning inden alle konsekvenser for bl.a. projektets naboer kan vurderes.

Dette forløb forudsætter ifølge Banedanmark, at der er accept af at de oprindelige undersøgelser er dækkende, herunder i forbindelse med den politiske behandling af sagen, da man ellers risikerer krav om supplerende VVM, som det har været tilfældet i andre situationer.

Et kortere projektforløb medfører, at den niveaufri udfletning ved Ringsted st. kan ibrugtages i første halvdel af 2020, det vil sige med en forsinkelse på 1½ år.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke