



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af d. 14. maj stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 - Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Spørgsmål nr. 37 L152:

Ved Banedanmarks værdiansættelse af "2008" løsningen til en overføring øst for Ringsted anvendes en faktor på 1.136 til at fremskrive anlægsudgifterne fra prisniveau 2008 til prisniveau 2014. Anlægsaktiviteterne ved en niveaufri udfletning øst for Ringsted, udgøres i alt det væsentlige af jordarbejde (inkl. lastbilkørsel), jernkonstruktioner og betonkonstruktioner.

Danmarks Statistikbank oplyser at omkostningsindekset fra 1. kvartal 2008 til 1. kvartal 2014 har udviklet sig således:

- Jordarbejder (inkl. lastbilkørsel) m.v. fra 160,82 til 174,92 en stigning på ca. 9%
- Jernkonstruktioner fra 175,67 til 167,14 et fald på ca. 5%
- Betonkonstruktioner fra 164,31 til 168,03 en stigning på ca. 2%

Ifølge Banedanmarks seneste prisfastsættelser i "Notat vedrørende udfletningsanlæg ved Ringsted", dateret 4. maj 2014, udgør jordarbejderne ca. 20 %, jernkonstruktionerne ca. 6 % og betonkonstruktionerne ca. 58 % af den samlede merpris på 411 mio.kr. - niveau 2008.

Set i lyset af den faktuelle udviklingen i omkostningsindekset, bedes ministeren redegøre for, hvorfor Banedanmark anvender en fremskrivningsfaktor på 1,136.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser at:

"Ved fremregning af projektudgifter, anvender Banedanmark altid Finansministeriets officielle anlægsindeks, som er baseret på Danmarks Statistiks byggeomkostningsindeks i henhold til Moderniseringsstyrelsens "Økonomisk Administrativ Vejledning". Dette er også sket i denne konkrete sag."



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke