



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af d. 6. maj stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 - Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Spørgsmål nr. 36 L152:

Af ministerens svar på TRU alm. del – spm. 411 - Bilag 1 "Analyse af Ringsted Station" side 30 fremgår: "Alt taget i betragtning vil en dobbeltsporet niveaufri udfletning i Ringsted give større fleksibilitet i køreplanlægningen, idet det vil være muligt at planlægge togene fra Odense og Næstved til at ankomme og afgang samtidigt fra Ringsted. Derudover kan en højere hastighed gennem Ringsted i dobbeltsporet udfletning udnyttes til en bedre køreplan, eksempelvis til reduktion af rejsetiden for de hurtige forbindelser." Under betegnelsen "ny linjeføring" blev Transportudvalget den 24. april 2014 præsenteret for et forslag til en dobbeltsporet niveaufri udfletning beliggende mellem Adamshøj og Kværkeby, jf. L152 - bilag 9. Ministeren bedes redegøre for, om en dobbeltsporet niveaufri udfletning placeret mellem Adamshøj og Kværkeby som foreslået Transportudvalget indeholder de samme eller flere trafikale fordele end den af Banedanmark foreslåede dobbeltsporede niveaufri udfletning i vest?

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser:

"Forslaget til niveaufri udfletning mellem Adamshøj og Kværkeby indeholder de samme trafikale fordele som det vestlige udfletningsanlæg (primært at gøre kørslen mellem Køge Nord og Korsør konfliktfri af kørslen mellem Roskilde og Næstved). Der er ligeledes i denne løsning konflikter mellem tog fra Korsør mod Roskilde og tog fra Køge Nord (København) mod Korsør og Næstved. Alternativt en konflikt med tog fra Køge Nord (København) og Roskilde mod Næstved, samt mellem tog fra Næstved mod Roskilde, og tog fra Køge Nord mod Næstved.

Forslaget ser endvidere ud til at indeholde etablering af yderligere en perron (2 spor) på Ringsted station (dog mod en nedlæggelse af perron ved spor 1), hvilket umiddelbart vil skabe større fleksibilitet. Der skal dog tages forbehold for, at godssporene inddrages og således forringer fleksibiliteten for godstrafikken,



ligesom der ikke vil være mulighed for at overhale godstog af 1000 meters længde.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke