



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 6. maj 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 152

Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge. (Bemyndigelse til ændringer af Ringsted Station med dertil hørende anlæg).

Af transportministeren (Magnus Heunicke)

Spørgsmål 36

Af ministerens svar på TRU alm. del – spm. 411 - Bilag 1 "Analyse af Ringsted Station" side 30 fremgår: "Alt taget i betragtning vil en dobbeltsporet niveaufri udfletning i Ringsted give større fleksibilitet i køreplanlægningen, idet det vil være muligt at planlægge togene fra Odense og Næstved til at ankomme og afgang samtidigt fra Ringsted. Derudover kan en højere hastighed gennem Ringsted i dobbeltsporet udfletning udnyttes til en bedre køreplan, eksempelvis til reduktion af rejsetiden for de hurtige forbindelser." Under betegnelsen "ny linjeføring" blev Transportudvalget den 24. april 2014 præsenteret for et forslag til en dobbeltsporet niveaufri udfletning beliggende mellem Adamshøj og Kværkeby, jf. L152 - bilag 9. Ministeren bedes redegøre for, om en dobbeltsporet niveaufri udfletning placeret mellem Adamshøj og Kværkeby som foreslået Transportudvalget indeholder de samme eller flere trafikale fordele end den af Banedanmark foreslåede dobbeltsporede niveaufri udfletning i vest?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Louise Schack Elholm (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Louise.Elholm@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand