



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af d. 6. maj stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 - Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Spørgsmål nr. 35 L152:

Af ministerens svar på TRU alm. del – spm. 411 - Bilag 1 "Analyse af Ringsted Station" side 24 fremgår, at en ændret køreplan, hvor regionaltogene ikke længere vender i Ringsted, men forlænges til Slagelse eller Næstved, har en stor positiv effekt på ankomstregulariteten til Ringsted fra Roskilde.

Den forbedrede afvikling i Ringsted skulle forbedre regulariteten hele vejen frem til Odense. Ministeren bedes redegøre for divergensen i forhold til ministerens svar på L 152 – spm. 19, hvoraf det fremgår, at der ikke er behov for at forlænge eksisterende regionaltogssystem Østerport - Ringsted til Slagelse eller Næstved pga. en vestlig placering af den dobbeltsporede niveaufri udflætning.

Ministeren bedes endvidere redegøre for, hvorfor en investering i ekstra togmateriel og personale i anlæggets levetid på 120 år ikke er relevant ved værdiansættelse og sammenligning af forskellige løsningsalternativer?

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser:

”At vende tog i perronspor på en station med et begrænset antal perronspor vil i alle tilfælde have en negativ effekt på kapaciteten. Dette er også tilfældet i Ringsted, hvad enten der er vestlig niveaufri udflætning eller ej, vil vending af tog medføre en mindre fleksibilitet i forhold til alternative sporbenyttelser i visse relationer. Dette er dog kun i mindre omfang.

For at undersøge effekten af at undlade at vende tog i Ringsted er et scenarie, hvor de to ”vendesystemer” er forlænget til Næstved eller Slagelse, blevet simuleret. Dette har en positiv effekt på tog fra Roskilde, som ved forsinkelser kommer bedre igennem Ringsted, som følge af den øgede kapacitet (flere frie spor).



Det er dog vurderet, at den opnåede regularitet er på et tilfredsstillende niveau, også med de planlagte vendinger i Ringsted.

Side 2/2

En vestlig niveaufri udflætning medfører ikke et behov for forlængelse af disse togsystemer jf. svar på TRU spørgsmål 19 vedr. L152.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke