



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 6. maj 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### L 152

Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge. (Bemyndigelse til ændringer af Ringsted Station med dertil hørende anlæg).

Af transportministeren (Magnus Heunicke)

### Spørgsmål 35

Af ministerens svar på TRU alm. del – spm. 411 - Bilag 1 "Analyse af Ringsted Station" side 24 fremgår, at en ændret køreplan, hvor regionaltogene ikke længere vender i Ringsted, men forlænges til Slagelse eller Næstved, har en stor positiv effekt på ankomstregulariteten til Ringsted fra Roskilde. Den forbedrede afvikling i Ringsted skulle forbedre regulariteten hele vejen frem til Odense. Ministeren bedes redegøre for divergensen i forhold til ministerens svar på L 152 – spm. 19, hvoraf det fremgår, at der ikke er behov for at forlænge eksisterende regionaltogssystem Østerport - Ringsted til Slagelse eller Næstved pga. en vestlig placering af den dobbeltsporede niveaufri udfletning. Ministeren bedes endvidere redegøre for, hvorfor en investering i ekstra togmateriel og personale i anlæggets levetid på 120 år ikke er relevant ved værdiansættelse og sammenligning af forskellige løsningsalternativer?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Louise Schack Elholm (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Louise.Elholm@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand