



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 6. maj 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 152

Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge. (Bemyndigelse til ændringer af Ringsted Station med dertil hørende anlæg).

Af transportministeren (Magnus Heunicke)

Spørgsmål 29

Ministeren anmodes om at oplyse den samlede længde og pris for etablering af det ekstra godsspor, som kan modtage og afsende godstog fra og til Slagelse med en længde på op til 875 meter, herunder delbeløb fordelt på:

- Etablering af spunsvæg fra broen over Næstvedvej til spor 93 ved Autologik (ca. 700 meter).
- Ombygning af broen over Næstvedvej og Rønnedevej, jvf. bemærkningerne til lovforslaget pkt. 3.3.
- Bortgravning af eksisterende baneskråning, etablering af sporunderbygning.
- Udlægning af sveller, spor og sporjustering.
- Udlægning af sporskifte transversal mellem nyt godsspor og hovedspor ved Autologik øst for Ringsted.
- Etablering af køreledningsanlæg over godssporet.
- Optagelse i sikringsanlægget på Ringsted Station.

Ligeledes bedes ministeren redegøre for, hvorfor det allerede på nuværende tidspunkt kan oplyses, at det er muligt at afholde denne udgift indenfor det samlede budget for den ny jernbane København - Ringsted?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Louise Schack Elholm (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Louise.Elholm@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand