



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af d. 6. maj stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 - Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Spørgsmål nr. 28 L152:

Ifølge bemærkningerne til lovforslaget punkt 3.1 vil hastighedsopgraderingen gennem Ringsted fjerne de væsentligste krydsningskonflikter. Ministeren anmodes om at redegøre for, hvilke krydsningskonflikter, der ikke bliver fjernet?

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser:

”I forbindelse med hastighedsopgraderingen gennem Ringsted og etablering af en niveaufri udflætning i vest fjernes de fleste og væsentligste krydsningskonflikter, hvoraf den væsentligste er at gøre kørslen mellem Køge Nord og Korsør konfliktfri af kørslen mellem Roskilde og Næstved.

Det kan dog ikke lade sig gøre at fjerne alle krydsningskonflikter. Således vil der være konflikter mellem tog fra Næstved mod Roskilde og tog fra Køge Nord mod Næstved, samt mellem tog fra Korsør mod Roskilde og tog fra Køge Nord mod Korsør. Disse konflikter vil kun opstå få gange i timen og analyser viser, at dette ikke vil udgøre et problem for rettidigheden.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke