



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 28. april 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. april stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L152 – Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

**Spørgsmål nr.17 L152:**

Linjeføringen af den ny bane gennem Ringsted medfører, at der er stor afstand mellem de hurtigt kørende tog, som udsender mest støj, og de støjskærme, der opsættes nord for spor 1. Kan ministeren bekræfte, at linjeføringen i sig selv gør det vanskeligt at etablere en effektiv afskærmning mod støj ved kilden, og at placeringen af den niveaufri udflætning øst for Ringsted, som gør det muligt at nedlægge perron 1, så linjeføring svarende til eksisterende spor 2 og 3, vil gøre det muligt af foretage en mere effektiv afskærmning mod støjdbredelse til den højtliggende bymidte?

**Svar**

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser at:

”Som det også fremgår af høringsmaterialet, etableres støjafskærmning såvel ved de lavt som højt beliggende spor. Støjafskærmning af højt beliggende spor er i reglen meget effektiv, og derfor vil der i østlig/vestlig løsning ikke være nævneværdige forskelle i støjdbredelsen.

Hvis sporbenyttelsen hypotetisk ændres for tog i retning mod Odense, vil det medføre at tog for andre relationer også skal ændres, herunder også gennemkørende godstog i retning mod Næstved. Det er derfor tvivlsomt om en hypotetisk ændret sporbenyttelse samlet set vil reducere støjdbredelse fra tog på Ringsted Station. Det skal også bemærkes, at der i den foreslåede løsning foretages støjbeskyttelse i henhold til Miljøstyrelsens vejledende retningslinjer, herunder en støjskærm langs Ringsted Station. Ligesom det også vil være tilfældet ved en hypotetisk ændret sporbenyttelse.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke