



Nørrebrogade 39, 1. tv  
2200 København N  
[www.baeredygtigtrafik.dk](http://www.baeredygtigtrafik.dk)  
21. marts 2014

## Til Folketingets Transportudvalg

### **Rådet for Bæredygtig Trafik (RBT) har følgende kommentarer til det fremsatte Forslag til Lov 152 om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge (Ombygning m.v. af Ringsted Station).**

Rådet finder ikke, at der er taget højde for mange af de kommentarer, der er indkommet i forbindelse med høringen af udkastet til lovforslaget, og Rådet skal derfor opfordre til at de mange forslag til en fornuftig og fleksibel trafikafvikling tages alvorligt, og at projektet ændres, således at det får en udformning, der tilgodeser alle de trafikale udfordringer der er.

Høringsvarene fra:

- Rådet for Bæredygtig Trafik af 7. januar 2014,
- CFL Cargo af 7. januar 2014 og
- Ole Lund Jensen af 7. januar 2014,

er ikke behandlet i høringsnotatet til Lov 152, hvilket Rådet står helt uforstående over for.

Der er i disse høringssvar tydeligt angivet, bl.a. ved skematiske sporplaner, at der i den foreslåede udformning af anlægget i Ringsted er en lang række uhensigtsmæssigheder, også af sikkerhedsmæssig art.

Både for så vidt angår mulighederne for at køre tog på tværs mellem de forskellige baner, og for at få godstogene hensigtsmæssigt til og fra godsområdet.

Vi skal også henvise til de mange spørgsmål som Transportudvalget har sendt til Transportministeren og de svar der er modtaget.

Heraf fremgår det at der er reelle problemer, men uden at Transportministeren af den grund tager dette alvorligt og sikrer en justering af projektet. F.eks. i forbindelse med spørgsmål 367, besvaret den 25. februar 2014 og spørgsmål 368, besvaret den 6. marts 2014.

Det er af væsentlig betydning, for såvel de køreplaner der vil være mulige at lave – og dermed det trafikudbud, der kan tilbydes – som for den daglige trafikafvikling, at der foretages ændringer i projektet, så der opnås en fuld nyttevirkning af de forbedringer af banenettet, der etableres på alle sider af Ringsted.

Banenettet omkring Ringsted anlægges, så det fremover er muligt at køre med 200 km/t på strækningerne fra Ringsted til Femern, til Storebælt og København over Køge Nord.

Med det foreliggende projekt kan der køres med 200 km/t gennem Ringsted mellem Køge Nord og Storebælt, mens der for at komme til og fra Femern igennem Ringsted fra den nye bane over Køge sker en kraftig hastighedsnedsættelse til 120 km/t for gennemkørende tog på grund af kørsel gennem flere sporskifter.

Med de politiske ønsker om at overføre mere godstrafik til jernbanen, er det vigtigt at Ringsted som et trafikalt knudepunkt for godstogene også har gode muligheder for at få togene hurtigt ind og ud af stationen. Det gælder ikke mindst i retningen til og fra Storebælt.

Hvorvidt den optimale løsning er et udfletningsanlæg øst for Ringsted eller en kombination af det vestlige og et nyt, men i så fald et mindre østligt anlæg er det rigtige vil Rådet ikke her tage stilling til. (Et nyt supplerende mindre østligt anlæg vil i så fald skulle sikre fletning af togene ude af niveau i forbindelserne fra Køge Nord mod Næstved og fra Storebælt mod Roskilde).

Som minimum bør de konkrete forslag til forbedringer af det foreliggende projekt tages med. Det gælder en lang række ekstra transversaler, der giver bedre forbindelser på tværs mellem sporene samt en ekstra sporforbindelse fra banen fra Storebælt til sporene fra Femern sydvest for den nye udfletning.

Rådet skal derfor anbefale at en ekstern og uafhængig trafikale banerådgiver ser på projektet, i samråd med dem der har fremsendt høringsvar, så de konkrete forslag til forbedringer af det foreliggende projekt vurderes på et objektivt grundlag.

Ved den efterfølgende værdiansættelse af de alternative løsninger, har Rådet en berettiget forventning om at værdiansættelsen sker ud fra den samfundsøkonomiske værdi.

En vedtagelse af L 152 i den foreliggende form, vil ikke løse alle problemer i forhold til den trafikale flaskehals som Ringsted udgør. Og samtidig vil den give nye trafikale problemer.

Med venlig hilsen

**Niels Wellendorf**, bestyrelsesmedlem  
niels.wellendorf@mail.dk

**Kjeld A. Larsen**, formand  
kjeld.a.larsen@lic-mail.dk