



Nørrebrogade 39, 1. tv  
2200 København N  
[www.baeredygtigtrafik.dk](http://www.baeredygtigtrafik.dk)  
11. april 2014

**Til Transportministeren og  
Folketingets Transportudvalg**

**Ny henvendelse fra Rådet for Bæredygtig Trafik (RBT) i forbindelse med Forslag til  
Lov 152 om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted  
over Køge (Ombygning m.v. af Ringsted Station).**

Under henvisning til svar fra Trafikministeren af 1. maj 2014 til Transportudvalget med svar på Rådet for Bæredygtig Trafiks henvendelse af 11. april 2014 samt brev af 19. maj 2014 fra Transportministeren til Transportudvalget om en udsættelse af projektet i forbindelse med et VVM arbejde for en østlig løsning, skal vi anmode om at også vedhæftede alternative løsninger medtages i VVM arbejdet.

Løsningen er en forholdsvis simpel løsning med såkaldt "retningsdrift", der medfører færre trafikale konflikter og etablering af kun 2 enkeltsporede broer for niveaufri krydsning, en i hver ende af Ringsted.

Med venlig hilsen

**Niels Wellendorf**  
bestyrelsesmedlem  
[niels.wellendorf@mail.dk](mailto:niels.wellendorf@mail.dk)