



MINISTEREN

Transportudvalget

Dato 19. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Til transportudvalget

Idet jeg kan forstå, at der i udvalget efter høringen om loven om den niveaufri skæring ved Ringsted Station er usikkerhed om grundlaget for projektet, har BaneDanmark efter dialog med udvalgssekretæren arrangeret et møde med de to lokale eksperter, der også fremlagde deres beregninger for udvalget til høringen. Dette møde finder sted tirsdag.

Men da udvalget har afgivelse af betænkning på dagsordenen samme dag, vil jeg foreslå, at man afventer dette møde. Hvis det så skulle ske at der ikke på dette møde, hvor der er mulighed for at gå i dybden med forudsætninger og beregninger, opstår den ønskede klarhed om selve grundlaget for projektet, er det min indstilling at gå endnu grundigere til værks.

I dag kan det selvsagt være vanskeligt at sammenligne projektet i vest med en mulig østlig placering, idet det vestlige projekt er belyst gennem en VVM, mens der ikke er et lige så grundigt undersøgelsesgrundlag for en østlig placering. Uanset hvilke uafhængige eksperter, man fik fløjet ind for at foretage en vurdering, er det derfor min overbevisning, at når selve grundlaget for de to placeringer er belyst så forskelligt, vil en sådan vurdering ikke kunne foretages meningsfuldt.

Jeg vil derfor drøfte med forligskredsen bag loven at udsætte projektet mens en fuld VVM af en østlig placering bliver udarbejdet. Derefter vil begge placeringer være belyst på samme niveau, og man vil så kunne træffe afgørelse på det bedst mulige grundlag.

Det er vigtigt for mig at understrege, at selve nybygningsprojektet af jernbanen København-Køge-Ringsted ikke bliver forsinket af dette ekstra analysearbejde, som altså kun i givet fald vil vedrøre den niveaufri udfletning.

Jeg skal derfor anmode udvalget om ikke at lade lovforslaget nyde fremme indtil dette er klarlagt.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke