



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. april 2014
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 – Forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 9:

Ministeren bedes oplyse, hvordan lovforslaget sikrer den fornødne beslutningskompetence i det udvidede direktørsamarbejde i paraplyorganisationen, når der stræbes efter konsensus i samarbejdet.

Svar:

Det er med etableringen af paraplyorganisationen ikke tale om et udvidet direktørsamarbejde. Der er tale om at skabe en platform, der overfor kunderne giver det kollektive trafiksystem på Sjælland ét ansigt ud ad til.

Det er heller ikke hensigten, at samarbejdet skal bygge på en konsensusmodel som det nuværende direktørsamarbejde. Samarbejdet skal etableres med en effektiv beslutningsmekanisme.

DSB, Movia og Metroselskabet er på nuværende tidspunkt ved at udarbejde et forslag til den konkrete udformning af samarbejdet, herunder om organisering, ledelse, finansiering mv. Jeg har i den forbindelse bedt selskaberne om at fremlægge en udrulningsplan for paraplyorganisationen senest ultimo maj 2014. Det fremsendte brev er vedlagt nærværende besvarelse.

Jeg kan derfor ikke på nuværende tidspunkt udtale mig nærmere om disse spørgsmål.

Det skal dog bemærkes, at der med lovforslaget er sikret hjemmel til, at der kan fastsættes nærmere regler for samarbejdet, hvis det ikke lykkes selskaberne at udarbejde en hensigtsmæssig model.

Med venlig hilsen



Magnus Heunicke

Side 2/2