



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. april 2014
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 – Forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 58:

Ministeren bedes uddybe bemærkningen om ”forpligtende samarbejde” mellem trafikoperatørerne jf. afsnit 2.8.2. i bemærkningerne til lovforslaget, herunder især uddybe spørgsmålet om de tilfælde, hvor der kan opstå uenighed mellem operatørerne?

Svar:

DSB, Movia og Metroselskabet I/S skal i fællesskab etablere en paraplyorganisation, der skal samle det kollektive trafiksystem på Sjælland, således at dette præsenteres ved ét navn, ét ansigt og ét brand.

For yderligere uddybning af det forpligtende samarbejde tillader jeg mig at henvise til lovforslaget specielle bemærkninger til § 1, nr. 14, da der her er anført en meget uddybende beskrivelse af det forpligtende samarbejde mellem selskaberne.

DSB, Movia og Metroselskabet er på nuværende tidspunkt ved at udarbejde et forslag til den konkrete udformning af samarbejdet, herunder om organisering, ledelse, finansiering mv. Jeg kan derfor ikke på nuværende tidspunkt udtale mig nærmere om disse spørgsmål. Det er dog hensigten, at samarbejdet skal etableres med en effektiv beslutningsmekanisme.

Jeg henviser i øvrigt til besvarelsen af TRU L 136 – spørgsmål nr. 9.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke