



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 31. marts 2014
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 – Forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 51:

Når det i lovforslaget foreslås, at transportministeren kan fastsætte regler om oprettelse af kørselskontrakter til erstatning for de i dag gældende tilladelser, er det så ikke efter ministerens opfattelse en erkendelse af, at tilladelser er nødvendige, hvis ikke området skal udvikle sig til det rene "wild west" og total liberalisering af området for speciel rutekørsel.

Svar:

I dag anvendes tilladelsen som dokumentation over for politiet i forbindelse med køre- og hviletidsregler og over for SKAT i forbindelse med momsfritagelse og fritagelse for vægtafgift. Den skriftlige kontrakt vil erstatte tilladelsen i disse situationer.

Afskaffelse af tilladelse til visse former for speciel lokal og regional rutekørsel er ikke at betragte som en liberalisering, men som en administrativ lettelse ved de former for kørsel, hvor en behovsvurdering ikke er nødvendig.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke