



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 31. marts 2014  
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 – Forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål 46:**

Hvorledes vil ministeren sikre, at fjernelse af tilladelseskravet ikke medfører en usund konkurrence mellem transportvirksomhederne, hvor der navnlig konkurreres på løn- og arbejdsforhold.

**Svar:**

En fjernelse af tilladelseskravet for visse former for speciel lokal og regional rutekørsel vil efter min opfattelse ikke ændre konkurrenceforholdene mellem buskørselsvirksomhederne.

En buskørselsvirksomhed vil som hidtil skulle indgå en kontrakt med en transportkøber f.eks. en kommune om kørslen. Det er blot den efterfølgende udstedelse af tilladelse til kørslen, der fjernes.

Buskørselsvirksomheder skal ifølge buslovens § 18, stk. 2, følge de løn- og ansættelsesvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster. Trafikstyrelsen fører tilsyn hermed.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke