



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 8. april 2014  
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om trafikskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 41:**

Ministeren bedes redegøre for, i hvilket omfang lovforslaget indhenter det betydelige efterslæb, der i dag er for handicappede og bevægelseshæmmede, jf. høringsvar fra Dansk Handicapforbund.

**Svar:**

Ifølge lov om trafikskabers § 11 har trafikskaberne pligt til at etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede. Ordningen giver ret til minimum 104 enkeltture om året og må anvendes til fritidskørsel. Kørslen skal foregå i et egnet køretøj og er dør-til-dør kørsel.

På nuværende tidspunkt kan ordningen som udgangspunkt alene anvendes i det trafikskabs område, som brugeren er tilknyttet. Brugeren kan f.eks. ikke anvende ordningen under en ferie i et andet trafikskabs område.

Med lovforslaget åbnes der for, at den enkelte bruger kan få mulighed for at anvende den individuelle handicapkørsel landsdækkende. Lovforslaget forbedrer således den eksisterende ordning.

Jeg synes ordningen er et rigtig godt alternativ til den kollektive trafik.

Lov om trafikskaber og lovforslaget regulerer ikke den generelle adgang for svært bevægelseshæmmede til den kollektive trafik.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke