



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. april 2014  
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om trafikselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

**Spørgsmål nr. 4:**

Ministeren bedes redegøre for, om det er muligt at lægge den funktion, som Trafikstyrelsen har i dag med godkendelser og den efterfølgende kontrol med offentlige servicetrafik ud til trafikselskaberne.

**Svar:**

Jeg antager, at spørgsmålet omhandler Trafikstyrelsens udstedelse af tilladelser til lokal og regional rutekørsel og har derfor anmodet Trafikstyrelsen om et bidrag til besvarelsen. Trafikstyrelsen har oplyst følgende:

”Ved afgørelse af, om en ansøgning om tilladelse til lokal og regional rutekørsel skal imødekommes, skal der foretages en prøvelse af, om behovet for kørslen er dækket eller vil kunne dækkes ved anvendelse af eksisterende offentlig servicetrafik.

Trafikselskaberne står for opgaver vedrørende offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel inden for det enkelte trafikselskabs område. Ved offentlig servicetrafik forstås kørsel, som private buskørselsvirksomheder ikke vil påtage sig i egen forretningsmæssig interesse eller i al fald ikke i samme omfang eller på samme vilkår.

Udstedelse af tilladelser til lokal og regional rutekørsel lå indtil ikrafttræden af lov om trafikselskaber i 2007 hos trafikselskaberne. Man sikrede ved at lægge tilladelsesudstedelsen hos Trafikstyrelsen at adskille busdriften og myndighedsudøvelsen i forbindelse med busdriften, således at trafikselskaberne ikke skulle tage stilling til ruteansøgninger fra de potentielt konkurrerende private buskørselsvirksomheder. En sådan adskillelse er i øvrigt også i god overensstemmelse med EU's konkurrenceregler.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen ikke fører kontrol med offentlig servicetrafik.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke