



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. april 2014
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 – Forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 20:

DSB har gjort sig til talsmand for, at det udvidede direktørsamarbejde skulle gælde hele landet. Hvordan sikrer lovforslaget ifølge ministeren den fornødne koordinering med f.eks. Fynbus om den betydelige pendlertrafik mellem Fyn og Sjælland og med Skånetrafikken for så vidt angår pendlertrafikken Sjælland-Skåne.

Svar:

Trafikkselskaberne og DSB er allerede med den gældende lovgivning forpligtiget til at samarbejde omkring koordinering, herunder bl.a. koordinering af køreplanerne. Jeg henviser i øvrigt til besvarelsen af TRU L 136 – spørgsmål nr. 7.

Samarbejde med Skånetrafikken reguleres heller ikke af nærværende lovforslag. Jeg kan dog oplyse, at der allerede eksisterer et samarbejde med Skånetrafikken. F.eks. samarbejder DSBØresund, Skånetrafikken, DSB, Trafikkselskabet Movia og Ørestadsselskabet i billetsamarbejdet i Øresundsregionen, således at der kan rejses i hele Øresundsregionen på én billet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke