



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. april 2014
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om trafikselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 19:

Finder ministeren, at det svarer til de faktiske forhold, når det i indledningen (s. 5) bl.a. hedder, at den kollektive trafik uden for hovedstadsområdet i store træk fungerer tilfredsstillende, henset til, at trafikselskaberne i de senere år har koncentreret den kollektive trafik omkring og mellem større byer, jf: <http://vbn.aau.dk/da/clippings/busserne-forsvinder-paa-landet%283e4ca510-c43b-45ce-ad84-8ace08591fd4%29.html>

Svar:

Lov om trafikselskaber trådte i kraft i 2007 og er en del af den samlede lovgivningsmæssige gennemførelse af kommunalreformen. Med kommunalreformen besluttedes det, at regioner og kommuner skulle have ansvaret for bustrafikken, hvilket blandt andet blev gennemført med loven.

Til at indkøbe og koordinere den bustrafik, som kommuner og regioner bestiller og finansierer, blev der med loven fastsat et krav om, at regionerne skulle etablere trafikselskaber, som kommunerne skal være medlem af.

Lov om trafikselskaber regulerer således en lang række områder vedr. den kollektive trafik, herunder trafikselskabernes etablering, organisering, finansiering og opgaver, takster og billetter, koordinering og planlægning af den offentlige servicetrafik, tilladelser til rutekørsel, rejsekort og rejseplan mv.

I forlængelse af kommunalreformen evaluerede Transportministeriet loven og udgav i marts 2013 "Evaluering af lov om trafikselskaber", hvori bl.a. ovennævnte områder er blevet undersøgt. Af evalueringen fremgik, at *organiseringen af den kollektive trafik* i det store hele er velfungerende uden for hovedstaden, hvilket er gengivet i det fremsatte lovforslag. Dette mener jeg fortsat er korrekt.



Spørgsmålet om, hvordan betjeningsomfanget er tilrettelagt, jf. henvisningen i spørgsmålet til, at trafikselskaberne de senere år har koncentreret den kollektive trafik omkring og mellem større byer, er grundlæggende et andet. Trafikselskaberne planlægger således betjeningsomfanget efter, hvad kommuner og regioner bestiller. Såfremt præmissen i spørgsmålet er rigtig, kan udviklingen således henføres til bestillingerne fra kommuner og regioner.

Side 2/2

Kommunalreformens og lovens princip om, at det er regioner og kommuner der har ansvaret for bustrafikken, er i øvrigt ikke ændret som følge af lovforslaget.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke