



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 31. marts 2014
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 – Forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 47:

Ministerens bedes redegøre for, hvordan opgivelse af tilladelseskravet vil påvirke kontrollen med den specielle rutekørsel – herunder kontrollen med arbejdsvilkår, så som køre- og hviletid og lønforhold. Vil det blive lettere eller vanskeligere for politiet at kontrollere køre- og hviletidsbestemmelserne for en transportvirksomhed, der kører speciel rutekørsel uden tilladelse.

Svar:

For så vidt angår kontrol med løn- og arbejdsvilkår, skal jeg henvise til min besvarelse af TRU L 136 - spørgsmål nr. 46.

Tilladelserne vil skulle erstattes af en skriftlig kørselskontrakt, som skal indeholde oplysninger som før kunne findes i tilladelserne. Endvidere forventes det, at der skal fastsættes krav om, at kørselskontrakterne skal medbringes under kørslen, så disse kan anvendes i kontroløjemed, således at politiet fortsat kan føre kontrol med overholdelse af køre- og hviletidsbestemmelserne.

Der vil blive fastsat nærmere regler om indholdet af kørselskontrakten, at den skal medbringes under kørslen mv.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke