



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. april 2014
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ændring af finansieringsmodellen for trafikkselskaber på Sjælland, organiseringen af den offentlige servicetrafik i Øst-danmark, buspassagerrettighedsforordningen m.v.) - som jeg hermed skal be-svare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr.57:

”Ministeren bedes redegøre for, hvilke betingelser, der er tilknyttet forslaget om overdragelsen af trafikkøberansvaret til Region Nordjylland, herunder især om regionen uden forudgående udbud vil kunne overdrage driften af togtrafik-ken til Nordjylland Trafikkselskab”.

Svar:

Overdragelsen af trafikkøberansvaret for regionaltogtrafikken på strækningen Skørping – Frederikshavn forudsættes ledsaget af en aftale mellem Transport-ministeriet og Region Nordjylland om betingelser og forudsætninger for over-dragelsen.

Regionen ønsker en forbedret togdrift i Nordjylland baseret på direkte tog mel-lem Hirtshals/Skagen og Aalborg hver time og i forlængelse heraf halvtimes-drift på Aalborg nærbane videre til Skørping. Regionaltrafikken på statens skinner øges fra 1,2 til 2,2 mio. tog km årligt.

Statens tilskud til regionen skal - i kombination med en mere effektiv lokal tog-drift - muliggøre realiseringen af disse planer.

Aftalen vil dog ikke indeholde specifikke bestemmelser om togtrafikkens om-fang og sammensætning, da sådanne spørgsmål i sin natur er trafikkøberens ansvar. Men regionen skal hvert år redegøre for at tilskuddet er anvendt til togtrafik på statens strækning. Endvidere vil aftalen indeholde kriterier for evaluering af forsøget.

Det praktiske indkøb af togtrafikken overdrages til Nordjyllands Trafikkselskab (NT) som får samme opgaver for indkøb af regionaltogtrafik på statsbane-strækningen mellem Skørping og Frederikshavn, som på regionens egne baner.



Ansvar for trafikindkøbet indebærer, at regionen selv vælger hvordan man i praksis vil sørge for den praktiske udførelse af togdriften. Det kan ske gennem det lokale togselskab Nordjyske Jernbaner A/S og/eller ved indkøb hos andre operatører herunder eventuelt DSB.

Side 2/2

Regionen kan eventuelt også vælge at udbyde driften hvis man har ønske om det. Udbud af togtrafik er ikke obligatorisk.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke