



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 14. april 2014  
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om trafikskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 15:**

Ministeren bedes forklare, hvordan det sikres, at bustrafikken og fordelingen af ruter mellem regioner og kommuner sker på basis af såvel passagerernes behov og trafikstrømme, og ikke blot for at få DUT-regnestykket til at gå op.

**Svar:**

Fordelingen af ruter mellem regioner og kommuner sker ud fra, hvilke ruter der anses for at have regional karakter. Herunder inddrages hensynet til passagererne, da en omfordeling af ruter gerne skulle bidrage til en bedre og mere logisk ansvarsfordeling og derved også en bedre kollektiv trafik.

DUT-neutraliteten er ikke bestemmende for, hvilke ruter der overføres. Det er først når det er besluttet hvilke ruter der overføres til regionalt ansvar samt hvor stort et beløb dette svarer til, at det fastsættes, hvor stor en del af administrationsudgifterne kommunerne skal finansiere. Denne del skal størrelsesmæssigt fastsættes til at være det samme beløb, som det beløb der overføres ruter for.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke