

Transportministeriet



10-01-2014

Sag nr. 14/106

Dokumentnr. 1250/14

Danske Regioners økonomiske høringssvar – forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber

Her følger Danske Regioners bemærkninger til den økonomiske høring af forslag til ændring af lov om trafikkselskaber.

Overordnet set forventer Danske Regioner ikke meromkostninger som følge af lovforslaget. Denne konklusion bygger dog på en række forudsætninger, som er beskrevet i detaljer herunder. Såfremt disse forudsætninger viser sig ikke at holde, herunder hvis der i den kommende lovgivningsproces ændres i loven i forhold til den foreliggende version, vil Danske Regioner forbeholde sig ret til at rejse krav om DUT-kompensation for merudgifter som følge heraf.

Danske Regioner forventer, at Transportministeriet efter lovens vedtagelse udarbejder et opdateret DUT-notat med en vurdering af de forventede DUT-konsekvenser af den endelige udformning af loven.

Ø-kommuners udmeldelse af trafikkselskaber (2, 18 og 20-22)

Danske Regioner er enig i, at dette ikke forventes at give anledning til merudgifter for regionerne.

Smidiggørelse af vedtægtsændringer (punkt 3 og 4)

Danske Regioner er enig i, at dette ikke forventes at give anledning til merudgifter for regionerne.

Movias finansiering (punkt 5-7)

Da lovforslaget lægger op til DUT-neutralitet, er Danske Regioner enig i, at der ikke umiddelbart kan forventes merudgifter for regionerne som følge af forslaget. Danske Regioner forbeholder sig dog ret til – afhængig af den endelige fordeling af ansvar for administrationsudgifter og rutespecifikke

Dampfærgevej 22
Postboks 2593
2100 København Ø

T 35 29 81 00
F 35 29 83 00
E regioner@regioner.dk

udgifter mellem kommuner og regioner – at vende tilbage med et evt. krav, når loven er vedtaget. I den forbindelse skal opmærksomheden henledes på, at det er de to involverede regioners totale økonomi, dvs. inklusive driftslån, rejsekortlån mv., der tages udgangspunkt i, når der skal sikres DUT-neutralitet af lovændringen.

Åben skolebuskørsel for alle passagerer (punkt 9, del 1)

Danske Regioner er enig i, at dette ikke forventes at give anledning til merudgifter for regionerne.

Regioners og trafikselskabernes mulighed for varetagelse af ejerskab eller drift af faste anlæg (punkt 8 og 9, del 2)

Danske Regioner er som udgangspunkt enig i, at dette ikke forventes at give anledning til merudgifter for regionerne. Dette forudsætter, at Danske Regioners tolkning af formuleringerne i lovforslaget og bemærkningerne hertil, som at vetobestemmelserne i loven om trafikselskaber sikrer, at regionerne ikke kan tvinges til at betale til faste anlæg mod regionens ønske, er korrekt.

Danske Regioner forudsætter desuden, at kommunen eller staten som vejmyndighed finansierer de udgifter, trafikselskabet overtager. Hvis Danske Regioner efterfølgende vurderer, at staten eller kommunerne ikke overholder deres forpligtelse til etablering og vedligehold af f.eks. stoppesteder, men overlader det til finansiering fra regionerne, vil Danske Regioner forbeholde sig ret til at rejse krav om DUT-kompensation herfor.

Endelig skal Danske Regioner jf. Movias høringssvar gøre opmærksom på, at trafikselskaberne har andre økonomiske vilkår end kommuner og regioner ved medfinansiering af anlæg eller anden køb af varer og tjenester, fordi trafikselskaberne ikke er omfattet af momsudligningsordningerne. Dette kan potentielt medføre merudgifter for de finansierende parter.

Udvidet mulighed for samarbejde mellem trafikselskaberne (punkt 10)

Danske Regioner er enig i, at dette ikke forventes at give anledning til merudgifter for regionerne.

Region Nordjyllands overtagelse af togtrafik (punkt 12)

Danske Regioner er enig i, at dette ikke forventes at give anledning til merudgifter for regionerne, da Region Nordjylland vil blive kompenseret for evt. merudgifter i forbindelse med en konkret aftaleindgåelse.

Sammenhængende takstsystemer (punkt 14)

Bestemmelsen giver Transportministeren hjemmel til at kunne fastsætte nærmere regler, der kan have økonomiske konsekvenser for trafikskaberne. Danske Regioner er enig i, at der tages stilling til evt. DUT-konsekvenser, når/hvis hjemmelen udnyttes i praksis.

Styrket integration af trafikskabernes aktiviteter øst for Storebælt
(Punkt 15 og 16)

Danske Regioner er enig i, at dette ikke forventes at give anledning til merudgifter for regionerne. Jf. Movias høringssvar til lovforslaget, må der dog tages forbehold for eventuelle DUT-relevante utilsigtede momskonsekvenser i forbindelse med paraplyorganisationens ”skal”-opgavers finansiering. Dette skyldes, at de tre parter i paraplyorganisationen ikke vil have ensartede muligheder for momsafløftning.

Bedre planlægning af den offentlige servicetrafik (punkt 17)

Danske Regioner er enig i, at dette ikke forventes at give anledning til merudgifter for regionerne.

Tilladelser til rutekørsel (punkt 19)

Danske Regioner er enig i, at dette ikke forventes at give anledning til merudgifter for regionerne.

Passagerrettigheder for buspassagerer (punkt 24 og 25)

Bestemmelsen må forventes at udløse en øget sagsmængde i Ankenævnet for Bus, Tog og Metro, hvis administrative omkostninger trafikskaberne deltager i finansieringen af. Trafikskaberne kan dog ikke på nuværende tidspunkt vurdere omfanget heraf. Såfremt det efter lovens ikrafttræden vurderes, at udgifterne hertil stiger væsentligt, forbeholder Danske Regioner sig ret til efterfølgende at rejse krav om DUT-kompensation.

Med venlig hilsen

Uffe Nielsen